ภาพรวมธุรกิจ

ออกแบบ สร้างสรรค์ ผลิตตัวถัง ติดตั้งระบบวิศวกรรมทางยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ ให้บริการเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งผลิตและให้บริการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในการป้องกันประเทศ สินค้าและบริการของบริษัทฯ เช่น รถบรรทุก รถพ่วง รถบัส รถลำเลียงอาหารสำหรับเครื่องบิน รถไฟ รถดับเพลิง รถกู้ภัย รถหุ้มเกราะ รถลำเลียงพล เรือรบหลวง เป็นต้น

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

o ผู้ออกแบบ สร้างสรรค์ ผลิตตัวถัง ติดตั้งระบบวิศวกรรมทางยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ ให้บริการเทคโนโลยีระบบราง และให้บริการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ Preventive Maintenance (PM) และ ศูนย์บริการรถบรรทุกแบบ One Stop Service 24 ชั่วโมง

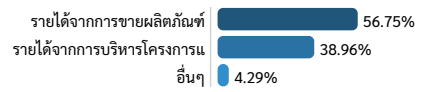
o เป็นผู้ผลิตและส่งออกรายใหญ่สำหรับรถลำเลียงอาหารในสนามบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

o เข้าสู่ธุรกิจ EV ด้วยการผลิตและรับดัดแปลงรถเป็นระบบ EV ตลอดจนระบบสนับสนุนเพื่อการพาณิชย์ โดยมีพันธมิตรทางธุรกิจได้แก่ *SCG International* และบริษัท เอเชีย แค็บ จำกัด เป็นต้น

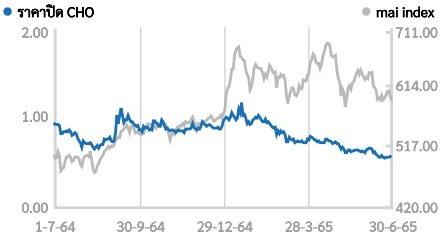
o เข้าลงทุนในบริษัทย่อยเพื่อระดมทุนในรูปแบบ Special Purpose Acquisition Company "SPAC" ในตลาดหลักทรัพย์ "NASDAQ" ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยมีชื่อย่อหลักทรัพย์ว่า "AROGO"

o เข้าสู่ธุรกิจ Metaverse ด้วยการเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับบริษัท EON Reality Inc., ประเทศสหรัฐอเมริกา ในการจัดจำหน่าย ผลิตภัณฑ์และซอฟต์แวร์สำหรับใช้งานโลกเสมือนจริงเพื่อใช้ในการศึกษา ฝึกอบรม รวมถึงการใช้งานในชีวิตประจำวัน

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพย์ mai / INDUS



ณ วันที่ 30/06/65	CHO	INDUS	mai
P/E (เท่า)	-	21.87	50.98
P/BV (เท่า)	1.18	1.87	3.11
Dividend yield (%)	-	2.37	1.26

	30/06/65	30/12/64	30/12/63
Market Cap (ลบ.)	1,368.74	1,806.78	660.95
ราคา (บาท/หุ้น)	0.60	1.02	0.50
P/E (เท่า)	-	-	-
P/BV (เท่า)	1.18	1.99	0.65

CG Report:

สรุปผลการดำเนินงานและคำอธิบายงวด 6M/2565

	6M65	6M64	2564	2563
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	293.84	199.06	440.67	647.96
ค่าใช้จ่าย	447.39	293.44	709.55	742.29
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	-293.03	-156.43	-475.32	-238.74
งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)				
สินทรัพย์	3,133.75	3,143.42	3,221.70	3,138.32
หนี้สิน	2,106.34	2,358.38	2,340.60	2,201.04
ส่วนผู้ถือหุ้น	1,027.41	785.04	881.10	937.28
งบกระแสเงินสด (ลบ.)				
กิจกรรมดำเนินงาน	-25.31	-15.74	-37.02	-19.06
กิจกรรมลงทุน	-18.75	-24.65	-191.23	350.87
กิจกรรมจัดหาเงิน	46.08	48.73	222.08	-328.61
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ				
กำไรต่อหุ้น (บาท)	-0.14	-0.12	-0.33	-0.18
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	-41.25	-18.50	-17.80	11.61
อัตรากำไรสุทธิ (%)	-99.72	-78.58	-107.86	-36.85
D/E Ratio (เท่า)	2.05	3.00	2.66	2.35
ROE (%)	-67.52	-31.65	-52.28	-25.19
ROA (%)	-10.58	-4.77	-8.46	-2.96

สรุปผลการดำเนินงาน

- บริษัทมีผลประกอบการปี 2565 ในหกเดือนแรก มีรายได้รวม 293.84 ล้านบาท มีผลขาดทุนสุทธิ 293.03 ล้านบาท
- บริษัทมีสินทรัพย์ในระดับที่คงที่ โดยมีหนี้สินลดลงจากการชำระคืนหนี้สินตามงวดการชำระคืน

พัฒนาการที่สำคัญ

- ปี 2556 เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ
- ปี 2562 จัดตั้ง "กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO" ดำเนินการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ให้กับ ขสมก. รวมถึงการให้บริการซ่อมบำรุงตามสัญญา 10 ปี จำนวน 489 คัน
- ปี 2564 ลงนาม MOU กับ บริษัท เอเชีย แค็บ จำกัด เพื่อบูรณาการความร่วมมือเพื่อวิจัยและการพัฒนารถลอนดอนแท็กซี่ เพื่อเปลี่ยนจากระบบเครื่องยนต์สันดาปเป็นระบบไฟฟ้าแบบปลั๊กอิน (PEV)
- จัดตั้งบริษัทย่อย เพื่อระดมทุนในรูปแบบ SPAC ในประเทศสหรัฐอเมริกา ในชื่อบริษัท Arogo Capital Acquisition Crop. สามารถระดมทุนได้ทั้งสิ้นจำนวน 108 ล้านเหรียญสหรัฐ
- ลงนาม MOU กับ Advanced Electric Machines Ltd. (AEM) ผู้ผลิตมอเตอร์ไฟฟ้าแบบยั่งยืนชนิดไม่มีแม่เหล็กและแร่หายาก (Rare Earth) จากประเทศอังกฤษ เพื่อพัฒนาระบบขับเคลื่อนที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero emissions)
- ปี 2565 ลงนามในสัญญาและได้รับแต่งตั้งเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับบริษัท EON Reality Inc., ในการจัดจำหน่าย ผลิตภัณฑ์และซอฟต์แวร์สำหรับใช้งานโลกเสมือนจริง (เพื่อใช้งานด้านศึกษา ฝึกอบรม รวมถึงการใช้งานในชีวิตประจำวันการ

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 19/05/2565

- นาย สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย (21.47%)
- นาย มารัตน์ แซ่ลิ้ม (4.33%)
- นาง วาสนา ทวีแสงสกุลไทย (3.10%)
- บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด (2.37%)
- นาย ชุติไชย นภาศัพท์ (1.98%)
- อื่น ๆ (66.75%)

แผนธุรกิจ

o บริษัทตั้งเป้าหมายตามแผนธุรกิจ "CHO Tech Riders 2030" เพื่อทำบริษัทเป็นส่วนหนึ่งในระบบนิเวศน์รถไฟฟ้าของประเทศ เพื่อเปลี่ยนจากกลุ่มอุตสาหกรรมปัจจุบัน คือสินค้าอุตสาหกรรม เป็นกลุ่มเทคโนโลยีในอนาคต โดยเข้าสู่อุตสาหกรรม METAVERSE และ FINTECH นั้น จะทำให้ทาง CHO สามารถสร้างรายได้จาก Virtual Income ที่จะทำให้เกิดความยั่งยืนของรายรับ และกำไรให้กับ CHO เป็นบริษัทที่พร้อมก้าวทันกับอุตสาหกรรม และเทคโนโลยีในอนาคตต่อไป

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

o บริษัทให้ความสำคัญถึงความสำคัญของนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยกำหนดเป็นนโยบายเพื่อให้การดำเนินธุรกิจบริษัทมีการกำกับดูแลกิจการที่โปร่งใสสามารถตรวจสอบได้ และเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ลงทุน โดยการสื่อสารข้อมูลเผยแพร่ผ่านช่องทางเว็บไซต์ของบริษัทให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับทั่วทั้งองค์กร และบุคคลทั่วไปได้รับทราบ เพื่อการกำกับดูแลกิจการที่ดี พร้อมทั้งมีหน่วยงานตรวจสอบภายใน และคณะกรรมการตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

โดยมีปัจจัยความเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

- **ความเสี่ยงเนื่องมาจากผลกระทบของ COVID-19** ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการบิน การท่องเที่ยวการนำเข้า-ส่งออก ซึ่งเป็นกลุ่มลูกค้า โดยบริษัทฯได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อบริหารความเสี่ยงและออกมาตรการรับมือทั้งระยะสั้นและระยะยาวที่เหมาะสม
- **ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าเงินบาท** เนื่องจากบริษัทฯ มีเงินตราต่างประเทศทั้งที่เป็นการส่งออกและการนำเข้า การเปลี่ยนแปลงของค่าเงินบาทต่อเงินสกุลเหรียญสหรัฐมีผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อรายได้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายในการสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า และกำหนดนโยบายในการเสนอขายกับลูกค้าปรับเปลี่ยนค่าเงินสกุลที่ใช้ในการทำธุรกรรมกับบริษัทให้เป็นเงินสกุลอื่น นอกเหนือจากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ
- **ความเสี่ยงจากความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์** เกิดผลกระทบหลากหลายรูปแบบทั้งการขโมยข้อมูลสำคัญ บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความทันสมัยเพื่อนำส่งให้ผู้บริหารใช้วิเคราะห์ พิจารณาและตัดสินใจ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความมั่นใจว่าระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

ช่องทางการติดต่อบริษัท

http://www.cho.co.th
info@cho.co.th
0-4304-3888
เลขที่ 265 หมู่ 4 ถนนกลางเมือง ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น ขอนแก่น 40000
ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=CHO

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่ปรากฏนี้ไปใช้ในทุกกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย