

บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน)

CHO

CHO THAVEE PUBLIC COMPANY LIMITED

ข้อมูลนำเสนอให้นักลงทุน

Opportunity Day ผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 1 ปี 2566

ผ่านระบบ Online

วันศุกร์ที่ 9 มิถุนายน 2566



สรุปข้อมูลบริษัทฯ

สรุปผลการดำเนินงาน และข้อมูลทางการเงิน

แผนงาน และโครงการสำคัญ ปี 2566-2567

สรุปข้อมูลบริษัท

CTV CHO บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) | CHO

ทุนจดทะเบียน 934,671,614 บาท / ทุนชำระแล้ว 753,949,087.67 บาทจำนวนหุ้น 3,015,796,351 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 0.25 บาท

ธุรกิจ : ออกแบบ สร้างสรรค์ ผลิตตัวถัง ติดตั้งระบบวิศวกรรมทางยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ ให้บริการเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งผลิตและให้บริการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในการป้องกันประเทศ สินค้าและบริการของบริษัท เช่น รถบรรทุก รถพ่วง รถบัส รถลำเลียงอาหารสำหรับเครื่องบิน รถไฟ รถดับเพลิง รถกู้ภัย รถหุ้มเกราะ รถลำเลียงพล เรือรบหลวง และพัฒนาสู่การดำเนินธุรกิจในกลุ่มสินค้าเทคโนโลยี ตาม CHO Tech Riders 2030

สัดส่วนถือหุ้น ร้อยละ 99.99%



บริษัท ช.ทวี เทอร์โมเทค จำกัด | CTVTMT

ทุนจดทะเบียน 20,000,000 บาท/
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 10 บาท

ธุรกิจ : ผู้ออกแบบ ผลิต ประกอบติดตั้งตู้บรรทุกห้องเย็น

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 99.97%



บริษัท อมรรัตนโกสินทร์ จำกัด | ARK

ทุนจดทะเบียน 2,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นตราไว้ 100 บาท

ธุรกิจ : บริหารจัดการรถโดยสารประจำทางอัจฉริยะ (SMART BUS) และการบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 100%



Koo Dom Investment Limited | Koo Dom

ธุรกิจ: เพื่อสนับสนุนด้านการเงินลงทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ แก่บริษัท SPAC ที่จะถูกจัดตั้งขึ้นมา กล่าวคือทำหน้าที่เป็นบริษัท Sponsor ตามกฎหมายที่การระดมทุนในรูปแบบ SPAC

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 40%



บริษัท สยามเมดิแคน

ทุนจดทะเบียน 375,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นตราไว้ 100 บาท

ธุรกิจ : ประกอบกิจการจำหน่าย นำเข้า ส่งออก แปรรูป กัญชา กัญชง

สัดส่วนถือหุ้น ร้อยละ 49.00%



บริษัท เคแอลอาร์ที จำกัด | KLRT

ทุนจดทะเบียน 20,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท

ธุรกิจ : ขนส่งสินค้าและกิจการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 6.25%

บริษัท ออลเอส โฮลดิ้ง จำกัด | ALL S

ทุนจดทะเบียน 580,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท

ธุรกิจ : การขายยานยนต์ใหม่ชนิดรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถกระบะรถตู้ และรถขนาดเล็กที่คล้ายกับ



สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 22 %



AROGO Capital Acquisition Corporation

ธุรกิจ: เพื่อจดทะเบียนบริษัทมหาชน ในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ สหรัฐอเมริกา เป็นบริษัท SPAC ตามกฎหมายที่การระดมทุนในรูปแบบ SPAC

ข้อมูลการดำเนินงานธุรกิจ - กลุ่มผลิตภัณฑ์ของบริษัท

ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ เป็นการผลิตตาม Made To Order ให้กับลูกค้า ทั้งภาคเอกชน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ โดยแบ่งกลุ่มผลิตภัณฑ์ได้เป็น 3 กลุ่มใหญ่ๆ ดังนี้



สินค้ากลุ่มที่ 1 : ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน

เป็นรถบรรทุก รถพ่วง รถกึ่งพ่วงทั่วไป ที่ออกแบบและผลิตตามลักษณะรถ มาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก



สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ

เป็นรถบรรทุก รถพ่วง รถกึ่งพ่วงทั่วไป ที่ออกแบบพิเศษ สำหรับการใช้งานเฉพาะกิจ หรืองานพิเศษ ที่มีการขอแบบความเห็นชอบ ในการออกแบบและผลิต ตามความต้องการของลูกค้า



สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

การบริหารโครงการขนาดใหญ่ และงานบริการ งานซ่อมบำรุง และการบริหารศูนย์บริการซ่อมรถบรรทุก

สินค้ากลุ่มที่ 1 : ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน

รถบรรทุก : กระบะบรรทุก ติดตั้งบนรถยนต์ ตั้งแต่ 4 ล้อ - 12 ล้อ



รถบัสโดยสารประจำทาง / รถสวัสดิการหน่วยงาน ขนาดความยาว 6-12 เมตร



สินค้ากลุ่มที่ 1 : ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน

รถพ่วง : พ่วงกระบะบรรทุก / พ่วงตู้ไฟเบอร์ / พ่วงกระบะดั้มพ์



รถกึ่งพ่วง : กึ่งพ่วงกระบะบรรทุก / กึ่งพ่วงตู้ไฟเบอร์ / กึ่งพ่วงพื้นต่ำ



รถบริการในสนามบิน และรถดับเพลิง รถกู้ภัย

Air Ground Service Equipment (GSE) & Fire Fighting Truck

สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ



รถโมบาย แล็บ สำหรับการตรวจ วินิจฉัย และรักษาโรคต่างๆ แบบเคลื่อนที่ Mobile LAB Vehicle

สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ



(โครงการความร่วมมือ รถตรวจโรคมะเร็งเต้านม)

รถวิเคราะห์ผลด่วนพิเศษ (Express Analysis Mobile Unit)

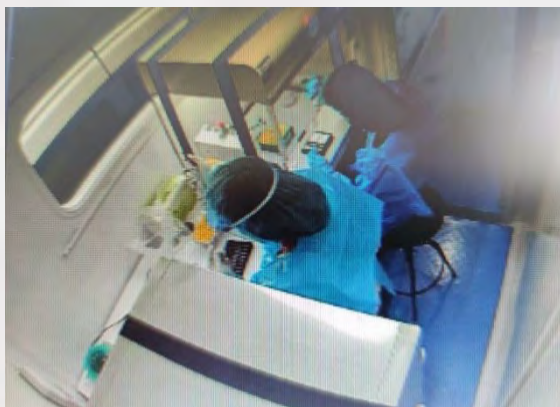
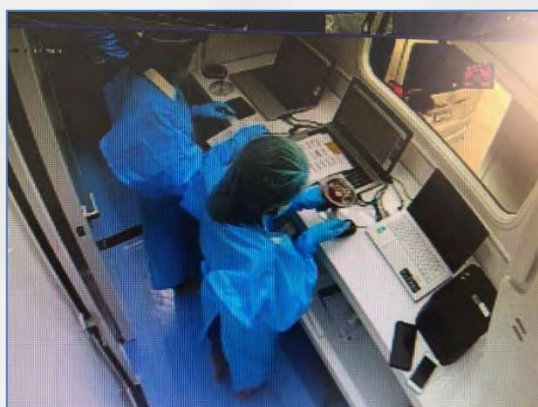


รถ “ดมไว” ศูนย์ดมกลิ่นตรวจหาเชื้อโควิด 19

สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ



จำนวนที่ผลิตปัจจุบัน : ส่งมอบ/ปฏิบัติการกิจแล้ว จำนวน 5 คัน



สุนัขสามารถดมกลิ่นได้รอบละ 12 ตัวอย่าง : ตรวจได้วันละ 600 ถึง 1,000 ตัวอย่าง



รถวิเคราะห์ผลด่วนพิเศษ (Express Analysis Mobile Unit) กรมควบคุมโรค

สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบพิเศษ



จำนวนที่ผลิตปัจจุบัน : ส่งมอบ/ปฏิบัติภารกิจแล้ว จำนวน 11 คัน

Special Truck & Trailer

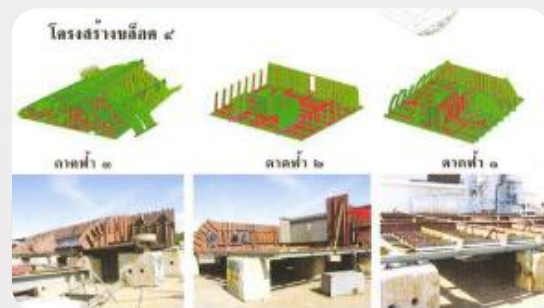
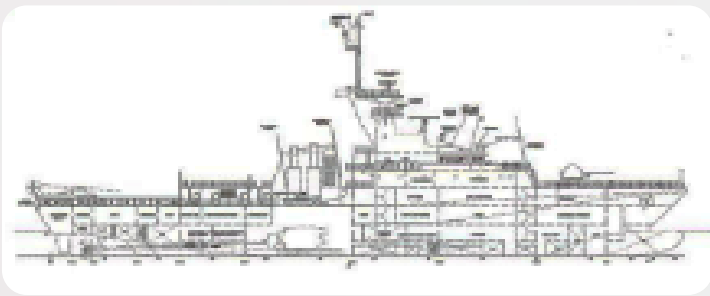
สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ



สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

โครงการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (Offshore Patrol Vessel : OPV)

งานบริหารโครงการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ของกองทัพเรือ โดยใช้แบบเรือจาก BAE SYSTEMS (ประเทศอังกฤษ) และรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีการสร้างเรือ (OPV)



OPV1-551 : เรือหลวงกระบี่ (2554-2558)

OPV2-552 : เรือหลวงประจวบคีรีขันธ์
(2559-2562)

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

งานประกอบโครงสร้าง ชุดประภาคาร (Block 17) สูงสุดของเรือหลวงประจวบคีรีขันธ์ เรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ลำที่ 2 ของกองทัพเรือ



จากขอนแก่น.....

สู่เรือราชनावิมหิคล อุดมเดช อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

โครงการซ่อมปืนใหญ่ ขนาด 105 มม.

และการถ่ายทอดเทคโนโลยีการซ่อมปรับปรุงสภาพปืน ของกรมสรรพาวุธ กองทัพบก จำนวน 22 กระบอก



โครงการจัดหา และให้บริการ
ระบบบริหารการเดินรถโดยสารประจำทาง



สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ








CST (Cho Smart Transit)

รูปแบบ ลูกค้าสามารถเลือกรูปแบบได้	เต็มระบบ
1. ตัวรถ Smart Buses	✓
2. การบำรุงรักษา Buses Preventive Maintenance	✓
3. บริหารการเดินรถ Buses Routing Management	✓
4. ระบบตั๋วโดยสาร Fare Collection System	✓
5. ระบบความปลอดภัย Safety System (Mobile-eye)	✓
6. ระบบบันทึกข้อมูล pm PM System Software	✓
7. พนักงานขับรถ Bus Driver	✓

โครงการที่เลือกใช้ระบบ

CST (Cho Smart Transit)

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

รูปแบบ		KST KKU	KK CB	BM TA	R26E	RTC CMI	RTC NON	SCG	TU	R149	ชลบุรี
A	 ตัวรถ Smart Buses	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
B	 บำรุงรักษารถ Buses Preventive Maintenance	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
C	 บริหารการเดินทาง Buses Routing Management	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓
D	 ระบบตั๋วโดยสาร E-Ticket/Fare Collection System	✓	✓		✓						✓
E	 ระบบความปลอดภัย Safety System (Mobile-eye)	✓	✓		✓		✓	✓	✓		✓
F	 ระบบบันทึกข้อมูลการบำรุงรักษา PM System Software	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓
G	 พนักงานขับรถ Bus Driver	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓

งานบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนองค์กร

GREEN & SMART Transit

รถโดยสาร NGV / EV ที่ช่วยลดมลภาวะ + เทคโนโลยี นวัตกรรม + คุณภาพบริการ

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

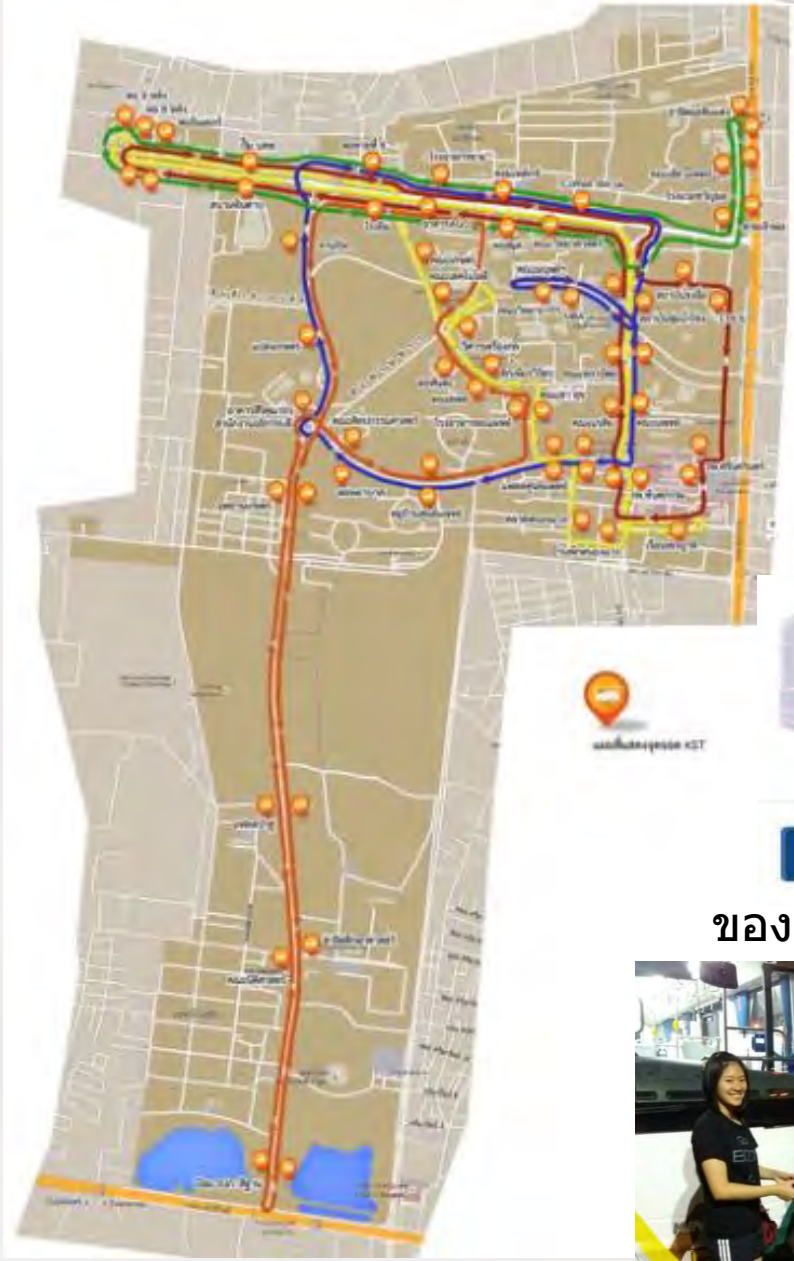


KST โครงการขนส่งมวลชน
ภายในมหาวิทยาลัยขอนแก่น

SCG โครงการรับส่งพนักงาน
ในเครือ เอสซีจี

TU EV โครงการรับส่งบุคลากร
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

แผนที่เส้นทางให้บริการภายในมหาวิทยาลัย



ระบุเส้นทาง-จำนวนรถโดยสาร

Red line	5 bus	ระยะทาง 7.40 km	135 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	14 สถานี
Yellow Line	5 bus	ระยะทาง 8.20 km	121 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	15 สถานี
Blue Line	4 bus	ระยะทาง 5.50 km	145 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	11 สถานี
Orange Line	2 bus	ระยะทาง 10.20 km	40 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	17 สถานี
Green Line	4 bus	ระยะทาง 6.5 km	123 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	9 สถานี

Mobile Application



WiFi on Bus

RFID ID Card

ห้องควบคุมการเดินรถ

ป้ายรถ-อัจฉริยะ



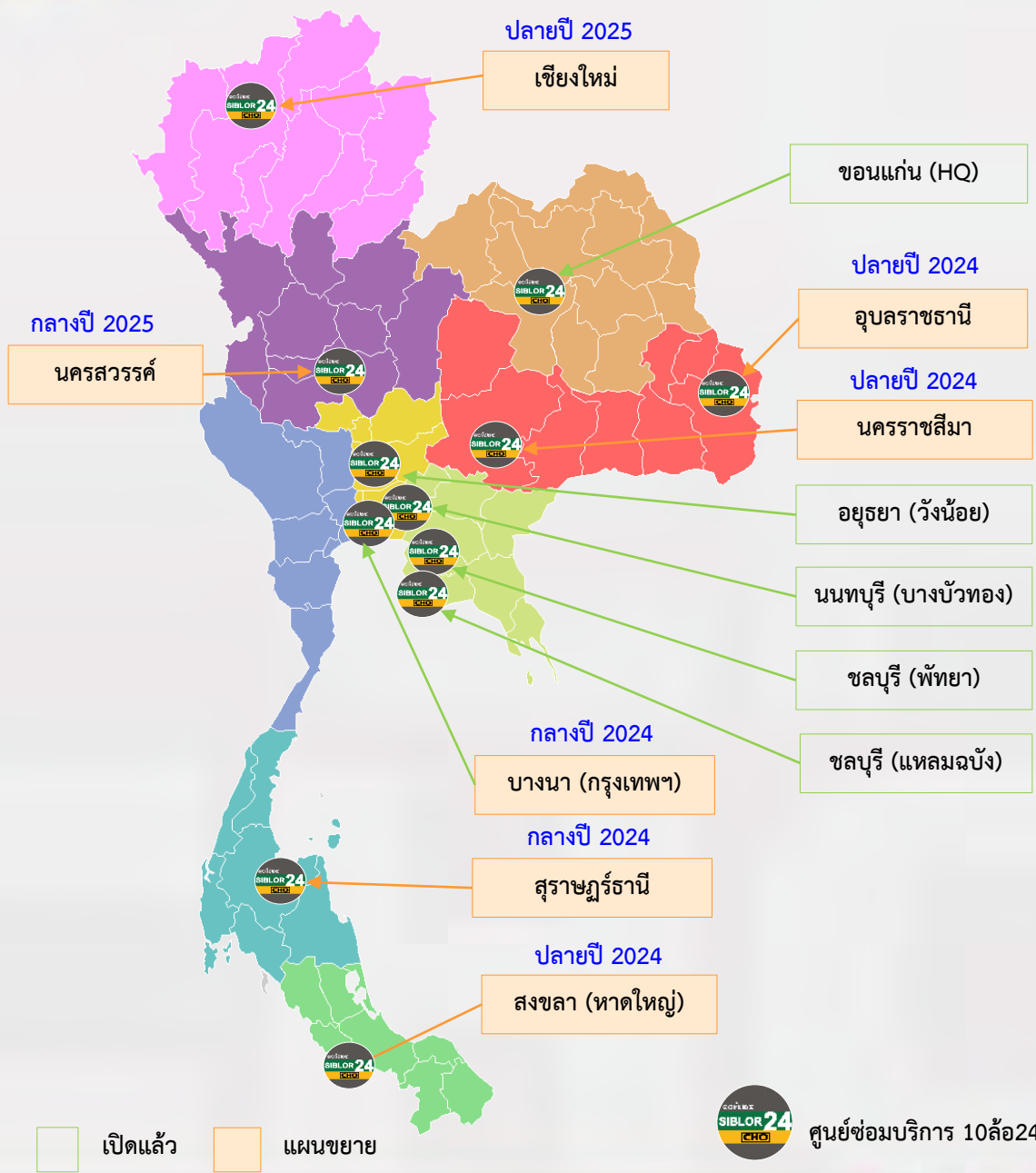
ขงหาย-ได้คืน

อบรมพนักงานขับรถ

ตรวจก่อนขับ

PM รถตามรอบ





ศูนย์ซ่อมบริการ เขตกรุงเทพ-ปริมณฑล



ตลอด ๒๔

SIBLOR 24 by CHO

Express Service

ศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกทุกแบบเต็มระบบ

- ความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว (10ล้อ24)
 - มีความทันสมัยในด้านอุปกรณ์และเครื่องมือซ่อมต่างๆ
 - ด้านหน้าโล่งและมีลานจอดรถที่สะดวกและเพียงพอ
 - มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ สำหรับลูกค้าหรือผู้ที่นำรถมาซ่อม เช่น ห้องรับรอง, ห้องพักผ่อน, ห้องอาบน้ำ
- ช่องจอดซ่อมด่วน 5 ช่อง
 - ช่องซ่อมทั่วไป 16 ช่อง
 - ช่องซ่อมตู้และตัวถัง 4 ช่อง
 - ช่องสำหรับตั้งศูนย์ล้อ 1 ช่อง
 - ความสามารถในการซ่อมวันละ 40 คัน



2560 : สาขาแหลมฉบัง | 2566 : สาขาสุราษฎร์ธานี | 2566-2568 : แผนเพิ่ม 5 ศูนย์

บริการซ่อมบำรุง รถโดยสาร

โครงการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV 489 คัน ระยะเวลา 10 ปี

ในนามกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ได้รับสัญญาซ่อมบำรุงรถโดยสารจำนวน 489 คัน สัญญาบริการ 10 ปี



บริการซ่อมบำรุงรักษาโดยสาธารณะ London Taxi



บริการรถโดยสารรับ-ส่ง บุคลากร-กลุ่มเครื่องซิเมนต์ไทย SCG

เส้นทาง อำเภอน้ำพอง อำเภอบุธรัตน์ และอำเภอเมือง จ.ขอนแก่น



บริการรถบัสไฟฟ้า (EV Bus) รับ-ส่งบุคลากร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

รุ่นไม่ต่ำกว่า 43 ที่นั่ง

รุ่นไม่ต่ำกว่า 13 ที่นั่ง



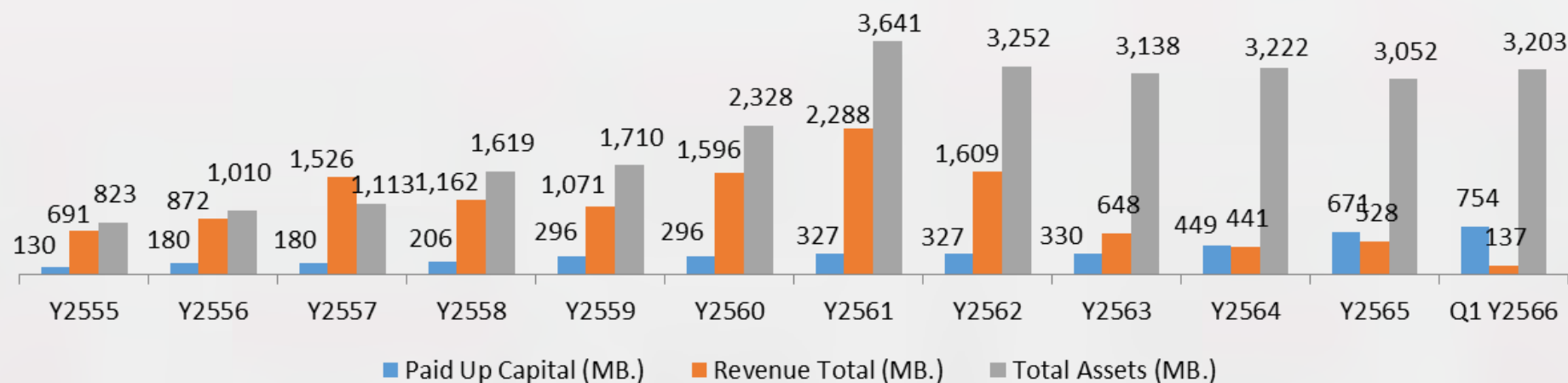
สรุปข้อมูลบริษัทฯ

สรุปผลการดำเนินงาน และข้อมูลทางการเงิน

แผนงาน และโครงการสำคัญ ปี 2566-2567

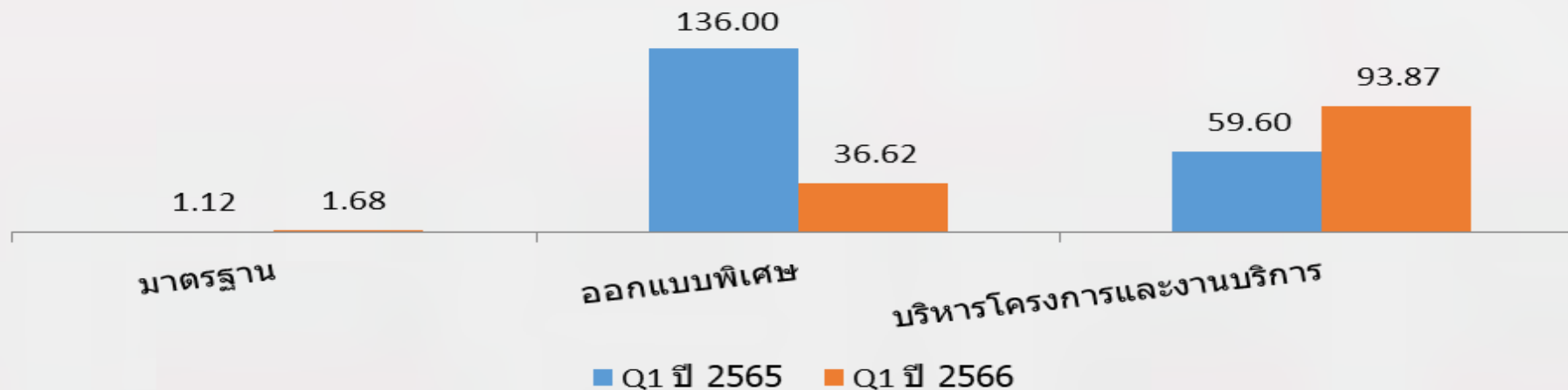
ผลการดำเนินงานตั้งแต่เข้าตลาดหลักทรัพย์ฯ (หน่วย : ล้านบาท)

บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ชื่อหลักทรัพย์ : CHO



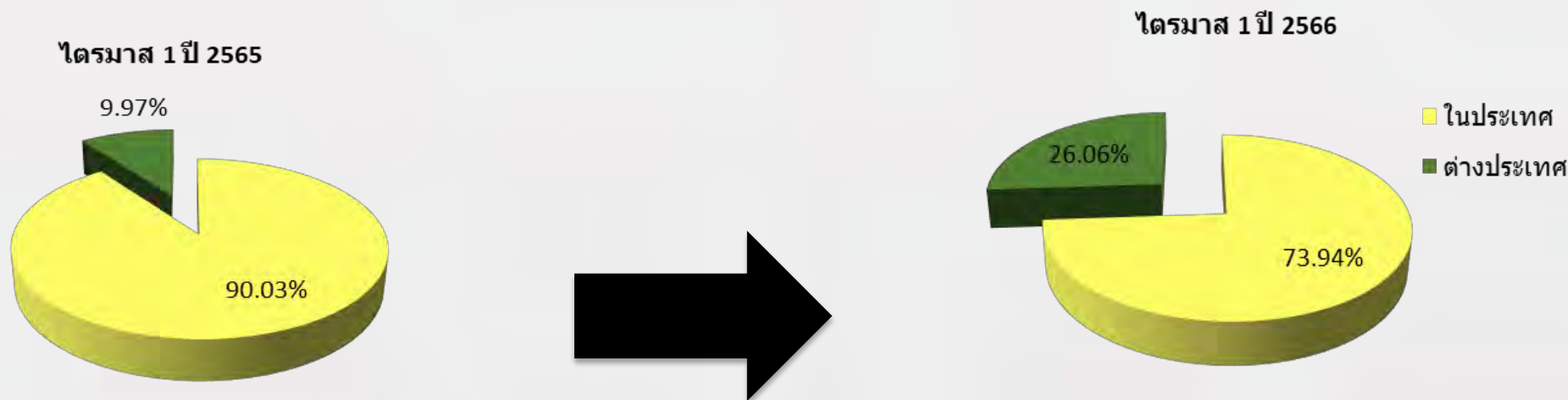
	Y2555	Y2556	Y2557	Y2558	Y2559	Y2560	Y2561	Y2562	Y2563	Y2564	Y2565	Q1 Y2566
Paid Up Capital (MB.)	130	180	180	206	296	296	327	327	330	449	671	754
Revenue Total (MB.)	691	872	1,526	1,162	1,071	1,596	2,288	1,609	648	441	528	137
Total Assets (MB.)	823	1,010	1,113	1,619	1,710	2,328	3,641	3,252	3,138	3,222	3,052	3,203
Ratio GPM (%)	20.75%	21.80%	20.58%	17.23%	11.23%	10.50%	16.62%	21.30%	12.12%	-45.10%	-82.75%	-47.07%
Ratio NPM (%)	2.94%	5.00%	6.38%	3.07%	-8.53%	-1.17%	2.01%	4.09%	-36.85%	-107.86%	-121.85%	-91.41%
Ratio ROE (%)	20.72%	8.84%	15.29%	5.12%	-13.40%	-2.82%	5.17%	6.87%	-25.47%	-53.95%	-73.89%	-14.32%
D/E (เท่า)	7.39	1.05	0.75	1.32	1.51	2.52	3.10	2.39	2.35	2.66	2.51	2.67

รายได้แยกตามกลุ่มผลิตภัณฑ์สำหรับงวดไตรมาส 1 ปี 2565 และปี 2566 (หน่วย : ล้านบาท)



กลุ่ม	Q1 ปี 2565	%	Q1 ปี 2566	%	+(-)%
มาตรฐาน	1.12	1%	1.68	1%	50.00%
ออกแบบพิเศษ	136.00	69%	36.62	28%	-73.07%
บริหารโครงการและงานบริการ	59.60	30%	93.87	71%	57.50%
รวม	196.72	100%	132.17	100%	-32.81%

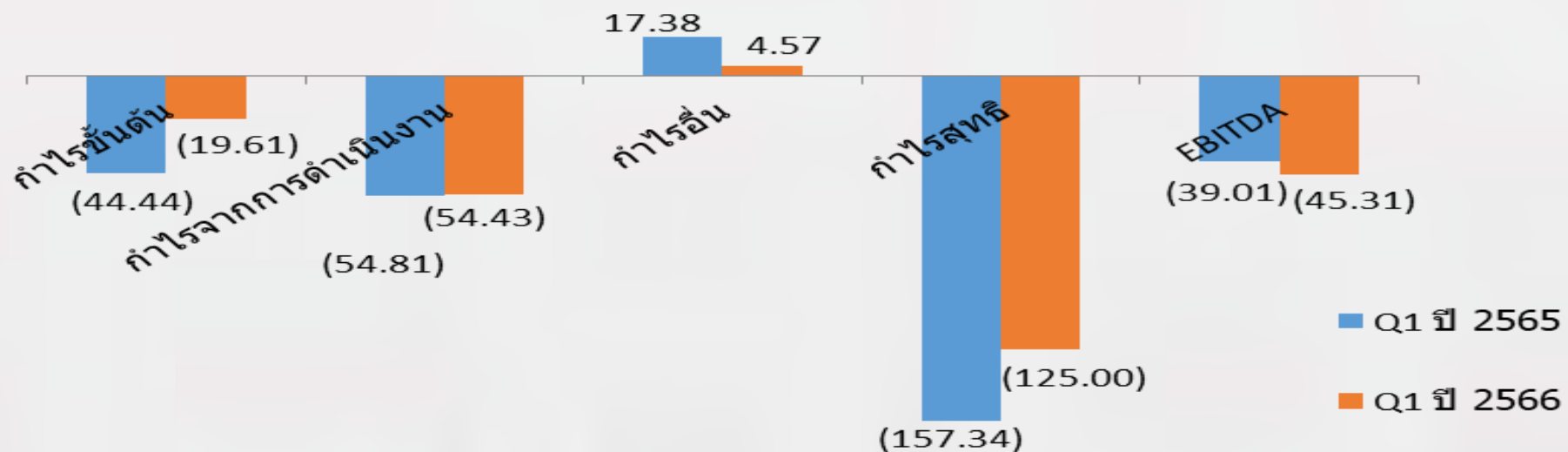
รายได้ในประเทศและต่างประเทศ สำหรับงวดไตรมาส 1 ปี 2565 และ ปี 2566 (หน่วย : ล้านบาท)



หน่วย : ล้านบาท

กลุ่ม	Q1 ปี 2565	%	Q1 ปี 2566	%
ในประเทศ	177.11	90.03%	97.73	73.94%
ต่างประเทศ	19.61	9.97%	34.44	26.06%
รวม	196.72	100.00%	132.17	100.00%

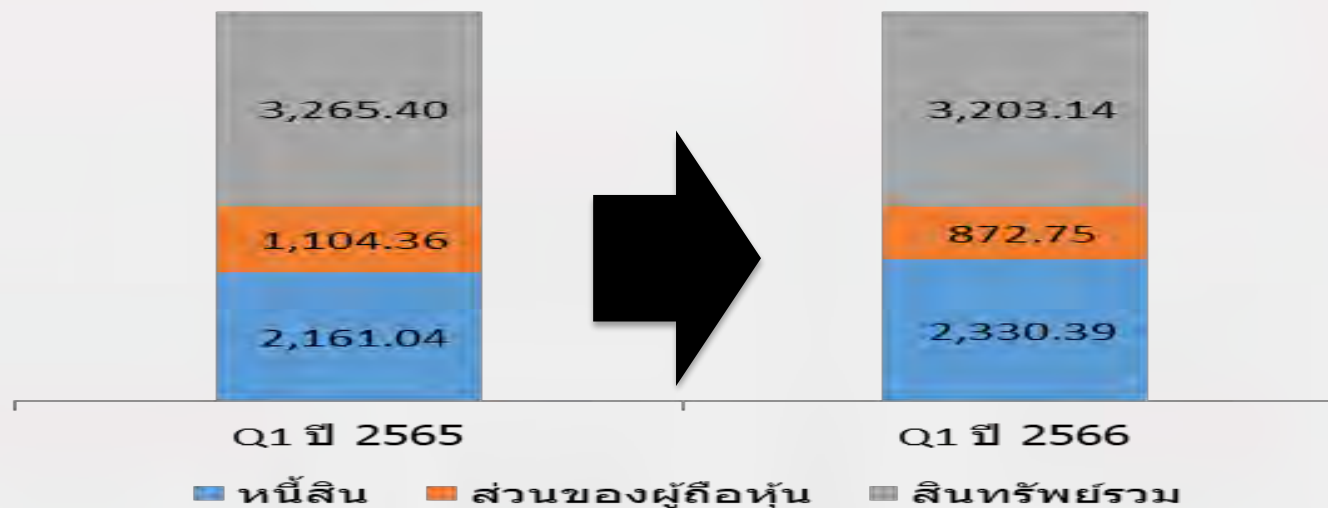
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดไตรมาส 1 ปี 2565 และ ปี2566 (หน่วย : ล้านบาท)



หน่วย : ล้านบาท

	Q1 ปี 2565	Margin%	Q1 ปี 2566	Margin%
กำไรขั้นต้น	(44.44)	-22.59%	(19.61)	-14.84%
กำไรจากการดำเนินงาน	(54.81)	-27.86%	(54.43)	-41.18%
กำไรอื่น	17.38	8.83%	4.57	3.46%
กำไรสุทธิ	(157.34)	-79.98%	(125.00)	-94.58%
EBITDA	(39.01)	-19.83%	(45.31)	-34.28%

ฐานะการเงินบริษัทและบริษัทย่อย ณ 31 มีนาคม 2566 (หน่วย:ล้านบาท)



หน่วย : ล้านบาท

	Q1 ปี 2565	%	Q1 ปี 2566	%
หนี้สิน	2,161.04	66.18%	2,330.39	72.75%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,104.36	33.82%	872.75	27.25%
สินทรัพย์รวม	3,265.40	100.00%	3,203.14	100.00%

อัตราส่วนทางการเงิน :

หนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่า

หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่า

Q1 ปี 2565

1.96

1.65

Q1 ปี 2566

2.67

1.92

มูลค่างานที่รอรับรู้รายได้ (Backlog) หน่วย : ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566)

Back log งานที่มีคำสั่งซื้อรอรับรู้รายได้ หน่วย:ล้านบาท

กลุ่ม	รวม	รับรู้ในปี 66	รับรู้หลังปี 66
ในประเทศ	1,075.91	281.46	794.45
ต่างประเทศ	44.40	44.40	-
รวม	1,120.31	325.86	794.45

สัญญาโครงการระยะยาวที่เป็นรายได้ประจำ (Recurring income) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่สำคัญ :

1. สัญญางานซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV 489 ของ JV ระยะเวลา 10 ปี มูลค่าสัญญารวม 1,717.31 ล้านบาท
2. สัญญาโครงการรถรับ-ส่งพนักงาน SCG ระยะเวลา 5 ปี มูลค่าสัญญา 44.56 ล้านบาท
3. สัญญาโครงการรถรับ-ส่งบุคคลากร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ระยะเวลา 5 ปี มูลค่าสัญญา 71.02 ล้านบาท
4. สัญญาโครงการรถรับ-ส่งพนักงาน SCG-Rayong ระยะเวลา 7 ปี มูลค่าสัญญา 15.27 ล้านบาท

สรุปรายรายได้ประจำปี 2566-2567

Recurring Income ณ 31/03/2023			หน่วย: ล้านบาท		
ลำดับ	ชื่อโครงการ		มูลค่าโครงการ	รายได้ต่อเดือน	มูลค่าคงเหลือ
1	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV 489 คัน(5ปีแรก)	605.12	12.94	-
2	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV 489 คัน(5ปีหลัง)	892.83		892.83
3	บจ.เอเชีย แค็บ	บริการซ่อมบำรุงรถโดยสารสาธารณะ London Taxi	46.00	1.00	29.36
4	กลุ่มลูกค้ารถบรรทุก	ศูนย์ซ่อมศูนย์ 10-24 ชม (ชลบุรี, วังน้อย, บางบัวทอง, ขอนแก่น) (รายได้ต่อปี)	12.00	1.00	9.00
5	Tesco Lotus	ศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก Tesco Lotus 3 DC (รายได้ต่อปี)	12.00	1.00	9.00
6	บจ. ฟินิกซ์ พัลพ แอนด์ เพเพอร์	บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร-ในเครือ SCG	44.56	0.68	14.46
7	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร	71.03	1.18	41.43
8	บมจ.เอสซีจี เคมิคอลส์	จ้างเหมารถปรับอากาศ-(SCG-Rayong) 2 คัน	15.27	0.18	14.18
รวมทั้งสิ้น			1,698.81	17.98	1,010.26
หมายเหตุ ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					

สรุปข้อมูลบริษัทฯ

สรุปผลการดำเนินงาน และข้อมูลทางการเงิน

แผนงาน และโครงการสำคัญปี 2566-2567

แผนธุรกิจในปี 2566-2567

➔ ธุรกิจที่มีรายได้ประจำ

- บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV จำนวน 489 คัน -องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
- บริการซ่อมบำรุงรถยนต์นั่ง รถโดยสารไฟฟ้าในเครือ SCG
- บริการซ่อมบำรุงรักษารถ London Taxi – เอเชีย แค็บ จำนวน 450 คัน
- ศูนย์ซ่อมรถบรรทุก 10ล้อ24 จำนวน 4 แห่ง (ชลบุรี, วังน้อย, บางบัวทอง, ขอนแก่น)
- ศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก Tesco Lotus รวม 3 DC
- บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร -ในเครือ SCG
- บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร-(SCG-Rayong)

➔ งานตามสัญญา

- ผลิตภัณฑ์สนับสนุนภาคพื้นสนามบิน (ได้รับผลกระทบ COVID 19 โดยตรง) ปี 2566 สถานะการณ์เริ่มดีขึ้น
- ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน



แผนธุรกิจในปี 2566-2567

- ➔ งานพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ ในปี 2566 และจำหน่ายในปี 2567
 - พัฒนาการ London Taxi ให้เป็นระบบไฟฟ้า (EV) (เอเชียเค็ป- ช ทวี)
 - พัฒนาการรถโดยสารไฟฟ้าขนาด 8 เมตร
- ➔ ความร่วมมือพัฒนาระบบบริหารโครงการ
 - โครงการเพื่อพัฒนาระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero emissions)

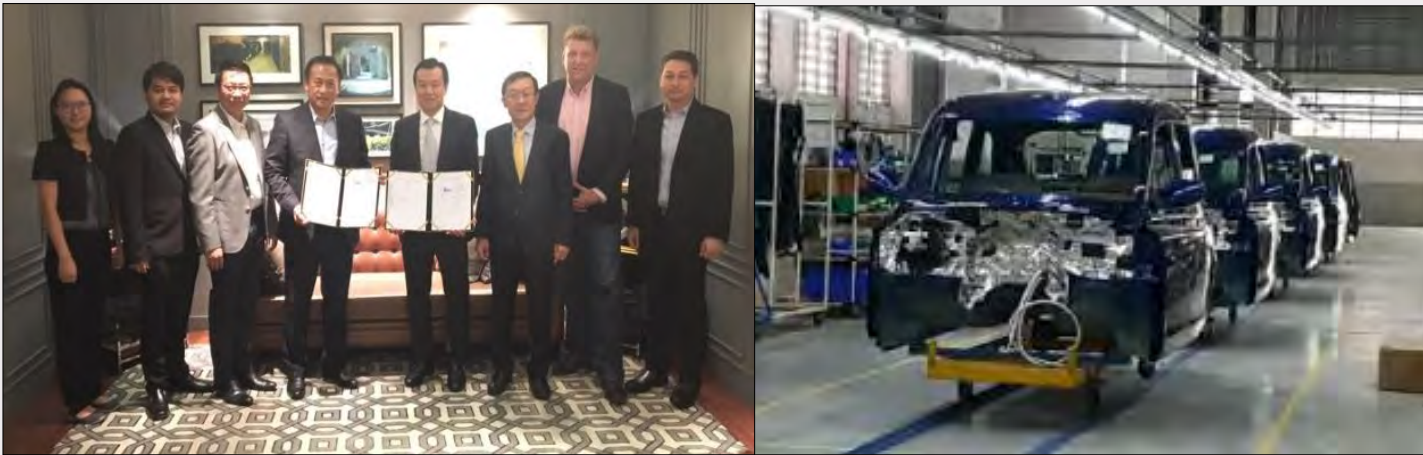
โครงการพัฒนาวิจัยรถขนส่งด้วยพลังงานไฟฟ้าและตู้ชาร์จไฟฟ้า



VIP TAXI (CABB)

บริษัทฯ เข้าร่วมบริหารงานประกอบรถ Taxi VIP และงานบริหารการให้บริการเดินรถ รวมทั้งงานบริหารงานซ่อมบำรุง ซึ่งเปิดให้บริการ ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล แล้ว

ปัจจุบัน กำลังพัฒนา เป็น EV TAXI จะประกอบประมาณ 1,000 คันและจะเพิ่มเป็น 2,500 คัน ภายใน 2 ปี

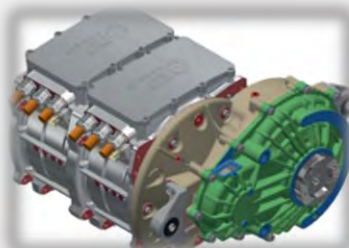
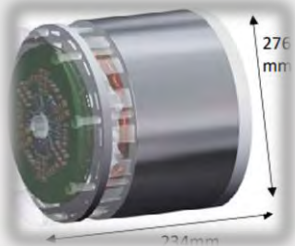


โครงการเพื่อพัฒนาระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero emissions)



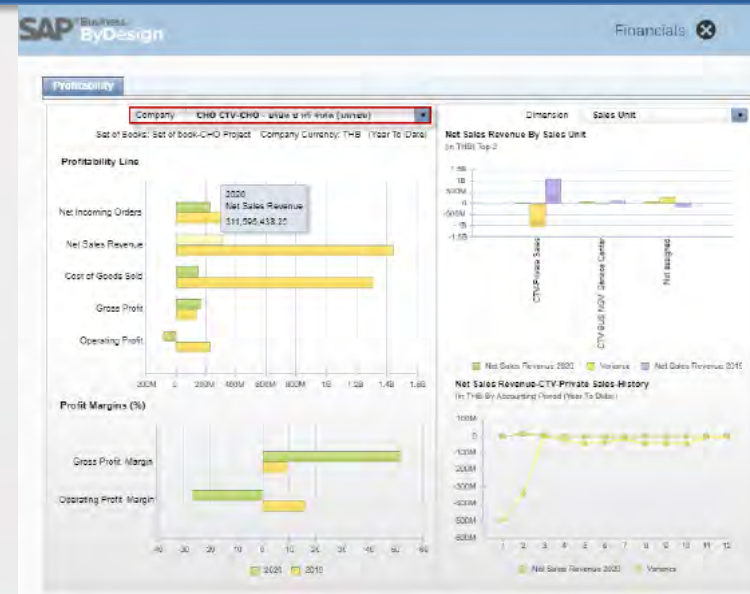
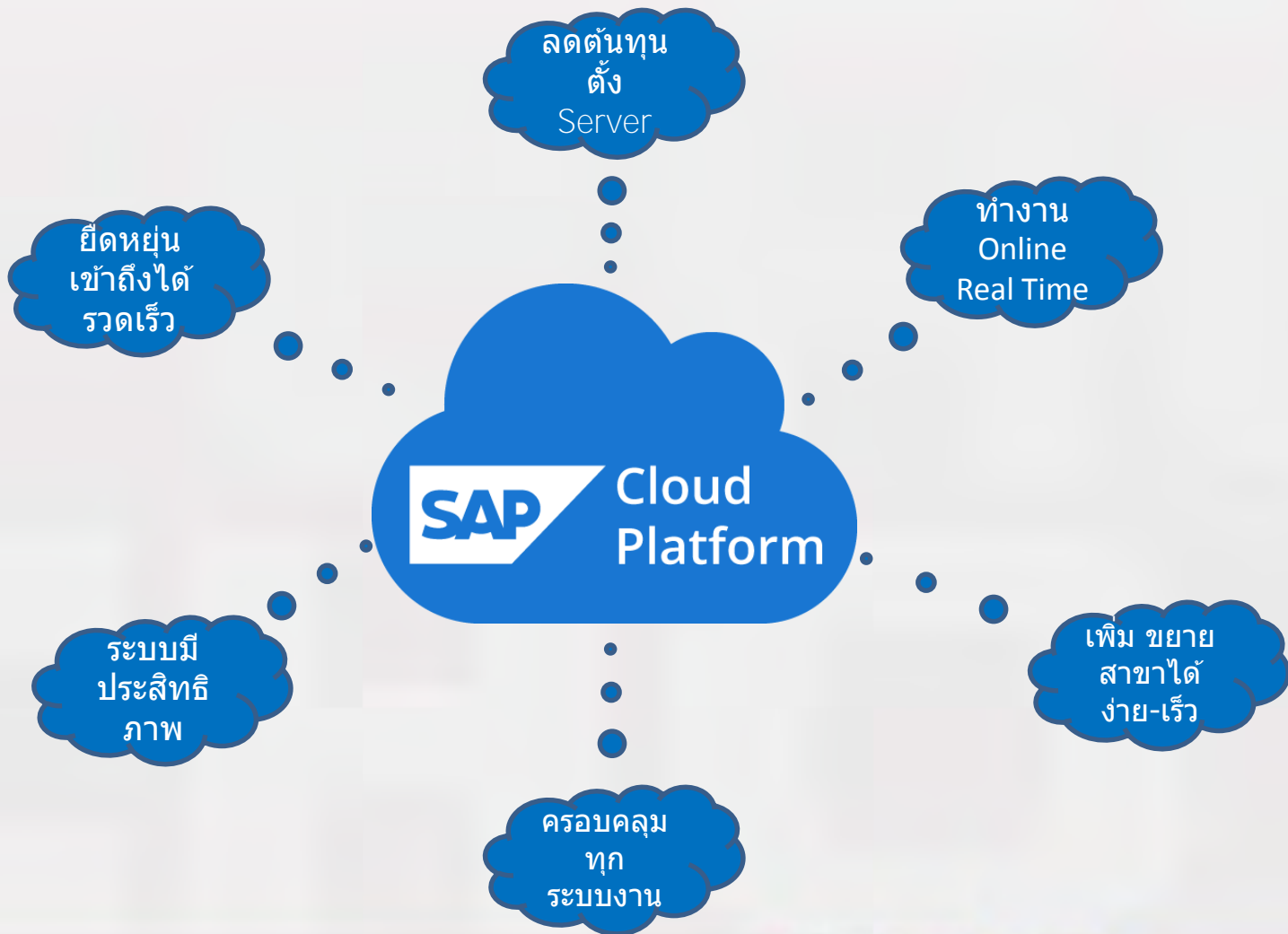
10 พฤศจิกายน 2564

ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับ Advanced Electric Machines Ltd. (AEM) บริษัทผู้ผลิตมอเตอร์ไฟฟ้าแบบยั่งยืนชนิดไม่มีแม่เหล็กและแร่หายาก (Rare Earth) จากประเทศอังกฤษ เพื่อพัฒนาระบบขับเคลื่อนที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero emissions)



CHO - ERP on CLOUD Platform (2016)

CHO ใช้ระบบบริหารจัดการทรัพยากรองค์กร ด้วยระบบ SAP on Cloud



กิจกรรมด้านนวัตกรรม



โรงเรียนช่าง ช ทวี

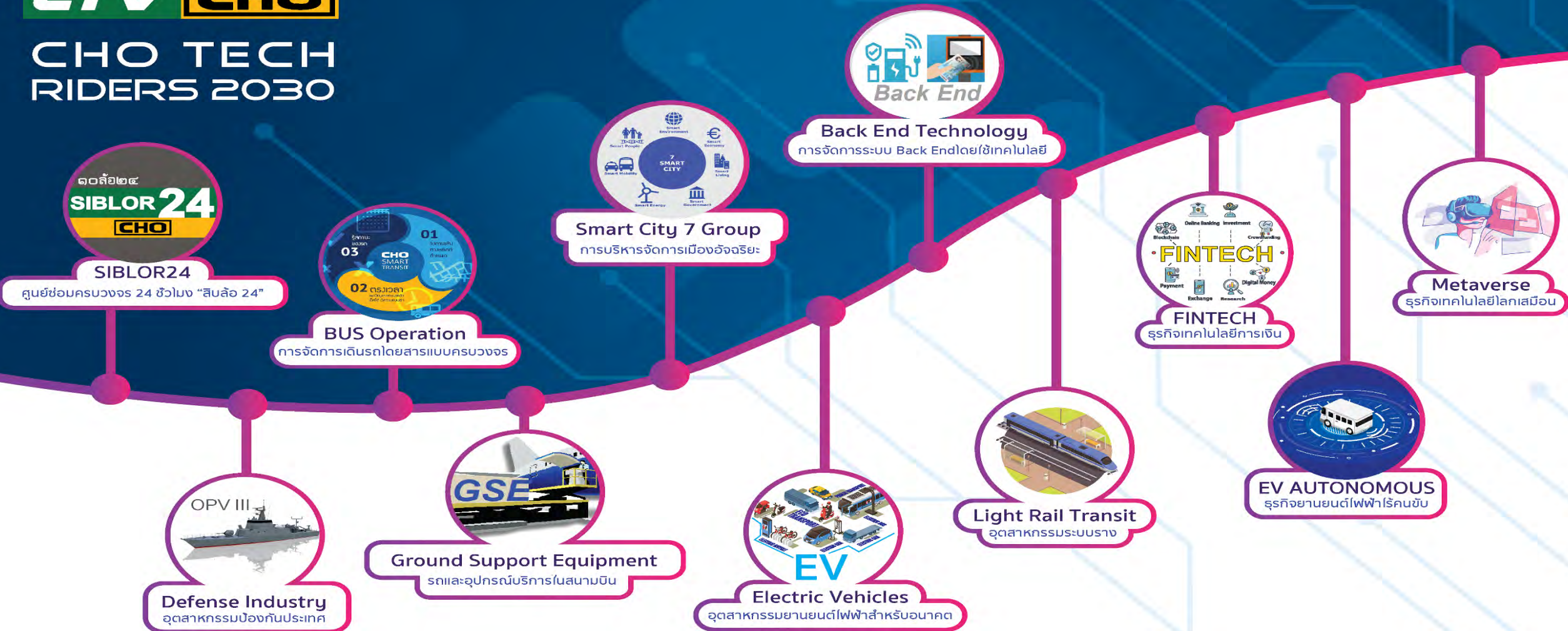
มีหลักสูตรทักษะและวิชาการช่าง 220 รายวิชา

- การสอนงาน (Coaching / OJT)
- การแบ่งปันความรู้ (Knowledge sharing)
- การมอบหมายโครงการ (Project Assignment/ Mechatronics project)
- สร้างความแข็งแกร่งให้กับองค์กร รองรับการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืน
- เปิดศูนย์เรียนรู้ ให้เข้าเยี่ยมชมบริษัทกับสถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่สนใจ
- ปี 2562 ร่วมกับเทศบาลขอนแก่น สร้างศูนย์เรียนรู้รถไฟฟ้ารางเบา หลักสูตรระบบราง และห้องทดลองเสมือนจริงเพื่อศึกษาระบบการเดินรถ การบริหารการซ่อมบำรุง





CHO TECH RIDERS 2030



Current Group [2022-2024]

New Group [2025-2027]

Future Group [2028-2030]



Metaverse
ธุรกิจเทคโนโลยีโลกเสมือน



Into the Metaverse



KGO หรือ Knowledge Governance Token คือ เป็นเต็มส่วนลดดิจิทัล ประเภท Utility Token พร้อมใช้ ที่ออกแบบมาเพื่อให้เกิดการเรียนรู้ทางด้านเศรษฐกิจดิจิทัล ให้กับคนไทย ผ่านกระบวนการใช้งานจริงกับกิจกรรมในระบบนิเวศ (Ecosystem) ต่างๆ ของ INFINITLAND

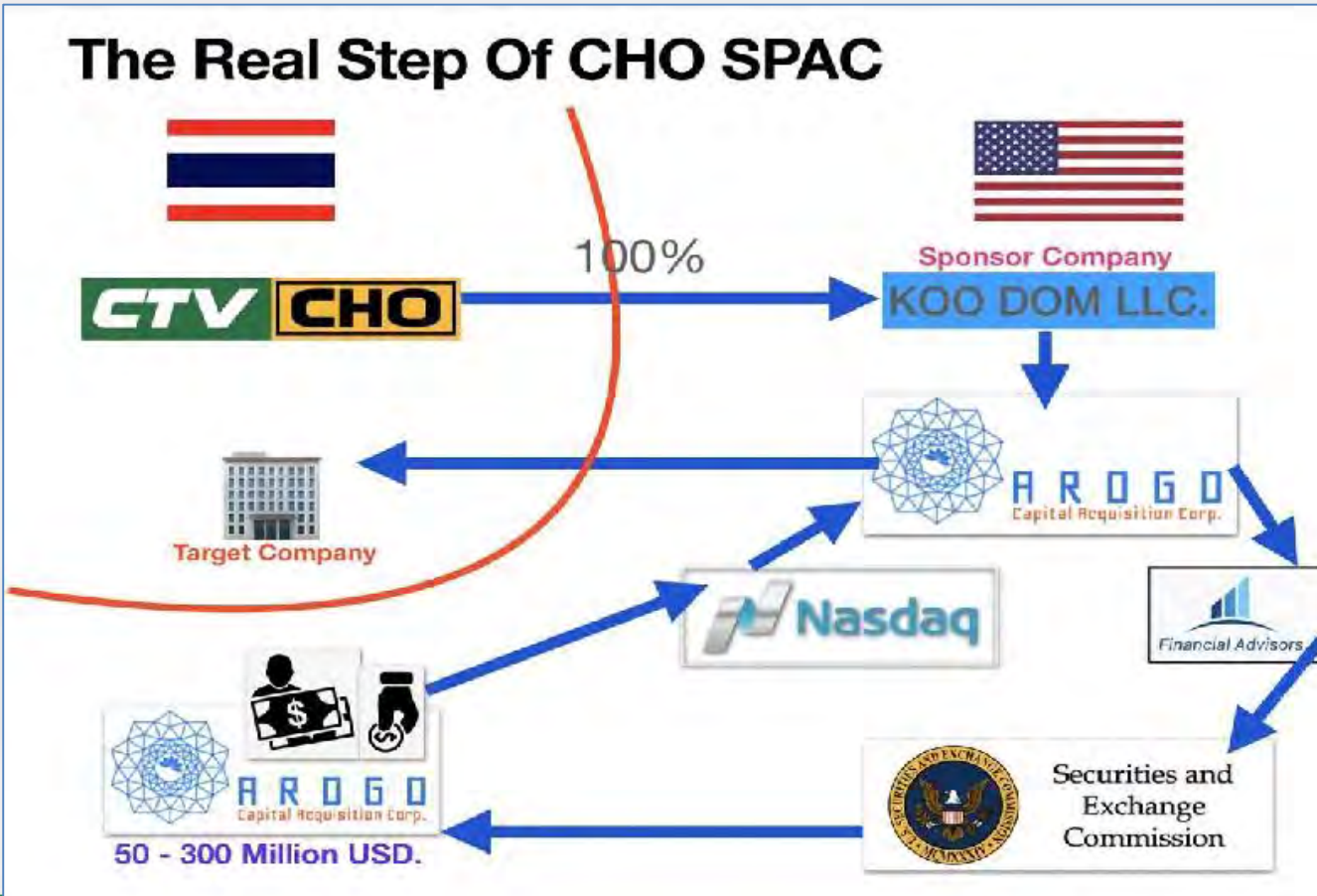
New Project Progressive in CHO Tech Riders 2030

พิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOA) โครงการขอนแก่น Smart City (Phase I)
ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน ระบบรางเบา ต้นแบบในเมืองภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น





- 3 ก.ย. 2564 : จัดทะเบียนบริษัทมหาชน ในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ สหรัฐอเมริกาตามกฎหมายเกณฑ์การระดมทุนในรูปแบบ SPAC เพื่อลงทุนใน Technology Company ในไทย
- 27 ธ.ค. 2564 : First Day Trade เข้าทำการซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ





มูลค่าหลังรวบรวมกิจการ
650 ล้าน USD
(22,100 ล้านบาท)

Eon Reality Inc. บริษัทชั้นนำธุรกิจ Metaverse ในสหรัฐอเมริกา มีฐานลูกค้ามากกว่า 1 ล้านบัญชี โดยเห็นการทำธุรกิจ Metaverse ในด้านการศึกษา และการฝึกอบรม เทคโนโลยีดังกล่าวสามารถนำมาใช้ในการ Transform กิจการของ CHO ตามแผน CHO Tech Rider 2030

Awards

SET Sustainability Awards

- รางวัลความยั่งยืน ปี 2559 - 2563

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies

ปี 2563 Excellent CG Scoring

STI Thailand Awards

- รางวัลนวัตกรรมแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ

ACEs Awards

- Top SMEs in Asia 2015 (Singapore)

Asia Corporate Excellence & Sustainability Awards 2015

SET Awards

- Outstanding Investor Relations Awards Company Listed
on MAI

NIA Awards

- TOP Innovation Awards 2016

หอการค้าแห่งประเทศไทย

- Thailand Top Company Awards

กระทรวงแรงงาน

- รางวัลองค์กรพัฒนาฝีมือแรงงานดีเด่น



CORPORATE GOVERNANCE



Q&A