

บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน)

CHO

CHO THAVEE PUBLIC COMPANY LIMITED

ข้อมูลนำเสนอนักลงทุน (Opportunity Day)

ผลการดำเนินงานงวดปี 2566

ผ่านระบบ Online

วันอังคารที่ 12 มีนาคม 2567



สรุปข้อมูลบริษัทฯ

สรุปผลการดำเนินงาน และข้อมูลทางการเงิน

แผนงาน และโครงการสำคัญ ปี 2566-2567

สรุปข้อมูลบริษัท

CTV CHO บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) | CHO

ทุนจดทะเบียน 34,855,070,590.00 บาท / ทุนชำระแล้ว 921,497,650.00 บาท : จำนวนหุ้น 184,299,530 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 5.00 บาท

ธุรกิจ : ออกแบบ สร้างสรรค์ ผลิตตัวถัง ติดตั้งระบบวิศวกรรมทางยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ ให้บริการเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งผลิตและให้บริการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในการป้องกันประเทศ สินค้าและบริการของบริษัท เช่น รถบรรทุก รถพ่วง รถบัส รถลำเลียงอาหารสำหรับเครื่องบิน รถไฟ รถดับเพลิง รถกู้ภัย รถหุ้มเกราะ รถลำเลียงพล เรือรบหลวง

“พัฒนาสู่การดำเนินธุรกิจในกลุ่มสินค้าเทคโนโลยี ตาม CHO Tech Riders 2030”

สัดส่วนถือหุ้น ร้อยละ 99.99%



บริษัท ช.ทวี เทอร์โมเทค จำกัด | CTVTMT

ทุนจดทะเบียน 20,000,000 บาท/
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 10 บาท

ธุรกิจ : ผู้ออกแบบ ผลิต ประกอบติดตั้งตู้บรรทุกห้องเย็น

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 99.97%



บริษัท อมรรัตนโกสินทร์ จำกัด | ARK

ทุนจดทะเบียน 2,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นตราไว้ 100 บาท

ธุรกิจ : บริหารจัดการรถโดยสารประจำทางอัจฉริยะ (SMART BUS) และการบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 100%

Singto

Singto, LLC

(ชื่อเดิม Koo Dom Investment, LLC)

ธุรกิจ: เพื่อสนับสนุนด้านการเงินลงทุนค่าใช้จ่ายแก่บริษัท SPAC ที่จะถูกจัดตั้งขึ้นมา โดยเป็นบริษัท Sponsor ตามกฎหมายการระดมทุนในรูปแบบ SPAC

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 40%



บริษัท สยามเมดิแคน

ทุนจดทะเบียน 375,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นตราไว้ 100 บาท
ธุรกิจ : ประกอบกิจการจำหน่าย นำเข้า ส่งออก แปรรูป กัญชา กัญชง

สัดส่วนถือหุ้น ร้อยละ 49.00%



บริษัท เคแอลอาร์ที จำกัด | KLRT

ทุนจดทะเบียน 20,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท

ธุรกิจ : ขนส่งสินค้าและกิจการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 6.25%

CABB

บริษัท ออลเอส โฮลดิ้ง จำกัด | ALL S

ทุนจดทะเบียน 580,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท

ธุรกิจ : การขายยานยนต์ใหม่ชนิดรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถกระบะรถตู้ และรถขนาดเล็กที่คล้ายกัน

สัดส่วนถือหุ้นร้อยละ 67.79 %



AROGO Capital Acquisition Corporation

ธุรกิจ: เพื่อจดทะเบียนบริษัทมหาชน ในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ สหรัฐอเมริกา เป็นบริษัท SPAC ตามกฎหมายการระดมทุนในรูปแบบ SPAC

รถบรรทุก : กระบะบรรทุก ติดตั้งบนรถยนต์ ตั้งแต่ 4 ล้อ - 12 ล้อ

สินค้ากลุ่มที่ 1 : ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน



รถบัสโดยสารประจำทาง / รถสวัสดิการหน่วยงาน ขนาดความยาว 6-12 เมตร



สินค้ากลุ่มที่ 1 : ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน

รถพ่วง : พ่วงกระบะบรรทุก / พ่วงตู้ไฟเบอร์ / พ่วงกระบะดั้มพ์



รถกึ่งพ่วง : กึ่งพ่วงกระบะบรรทุก / กึ่งพ่วงตู้ไฟเบอร์ / กึ่งพ่วงพื้นต่ำ



รถบริการในสนามบิน และรถดับเพลิง รถกู้ภัย Air Ground Service Equipment (GSE) & Fire Fighting Truck

สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ



รถโมบาย แล็บ สำหรับการตรวจ วินิจฉัย และรักษาโรคต่าง ๆ แบบเคลื่อนที่
Mobile Lab Vehicle

สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ



← AI CT Scan Mobile Semi Trailer
รถโมบาย CT Scan ที่ทันสมัยที่สุดในเอเชียอาคเนย์



รถวิเคราะห์ผลด่วนพิเศษ (Express Analysis Mobile Unit)



จำนวนที่ผลิตปัจจุบัน : ส่งมอบ/ปฏิบัติภารกิจแล้ว จำนวน 5 คัน



สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ

รถ “ดมไว” สุนัขดมกลิ่นตรวจหาเชื้อโควิด 19



สุนัขสามารถดมกลิ่นได้รอบละ 12 ตัวอย่าง : ตรวจได้วันละ 600 ถึง 1,000 ตัวอย่าง



สินค้ากลุ่มที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ออกแบบพิเศษ

รถวิเคราะห์ผลด่วนพิเศษ (Express Analysis Mobile Unit) กรมควบคุมโรค



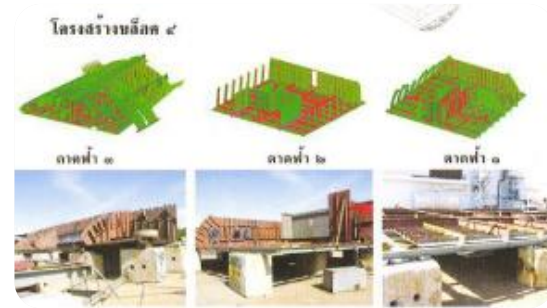
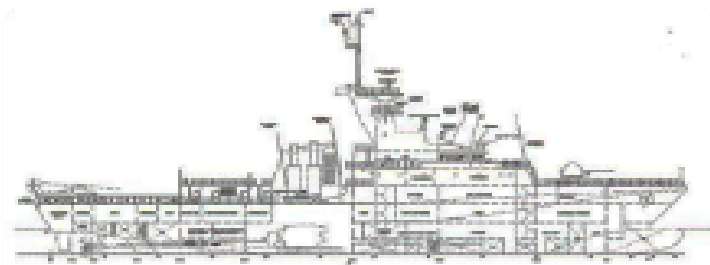
จำนวนที่ผลิตปัจจุบัน :

ส่งมอบ/ปฏิบัติภารกิจแล้ว จำนวน 11 คัน

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

โครงการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (Offshore Patrol Vessel : OPV)

งานบริหารโครงการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ของกองทัพเรือ โดยใช้แบบเรือจาก BAE SYSTEMS (ประเทศอังกฤษ) และรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีการสร้างเรือ (OPV)



OPV1-551 : เรือหลวงกระบี่ (2554-2558)

OPV2-552 : เรือหลวงประจวบคีรีขันธ์ (2559-2562)

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

โครงการซ่อมปืนใหญ่ ขนาด 105 มม.

และการถ่ายทอดเทคโนโลยีการซ่อมปรับปรุงสภาพปืน ของกรมสรรพาวุธ กองทัพบก จำนวน 22 กระบอก



โครงการจัดหา และให้บริการ
ระบบบริหารการเดินรถโดยสารประจำทาง

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ










CST (Cho Smart Transit)

รูปแบบ ลูกค้าสามารถเลือกรูปแบบได้	เต็มระบบ
1 1. ทั่วรถ Smart Buses	✓
2 2. การบำรุงรักษา Buses Preventive Maintenance	✓
3 3. บริหารการเดินรถ Buses Routing Management	✓
4 4. ระบบตั๋วโดยสาร Fare Collection System	✓
5 5. ระบบความปลอดภัย Safety System (Mobile-eye)	✓
6 6. ระบบบันทึกข้อมูล pm PM System Software	✓
7 7. พนักงานขับรถ Bus Driver	✓

โครงการที่เลือกใช้ระบบ

CST (Cho Smart Transit)

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

รูปแบบ	KST KKU	KK CB	BM TA	R26E	RTC CMI	RTC NON	SCG	TU	R149	ชลบุรี
 <p>ตัวรถ Smart Buses</p>	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
 <p>บำรุงรักษารถ Buses Preventive Maintenance</p>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
 <p>บริหารการเดินทาง Buses Routing Management</p>	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓
 <p>ระบบตั๋วโดยสาร E-Ticket/Fare Collection System</p>	✓	✓		✓						✓
 <p>ระบบความปลอดภัย Safety System (Mobile-eye)</p>	✓	✓		✓		✓	✓	✓		✓
 <p>ระบบบันทึกข้อมูลการบำรุงรักษา PM System Software</p>	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓
 <p>พนักงานขับรถ Bus Driver</p>	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓

สินค้ากลุ่มที่ 3 : บริหารโครงการและงานบริการ

งานบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนองค์กร

GREEN & SMART Transit

รถบัสโดยสาร NGV/EV ที่ช่วยลดมลภาวะ+เทคโนโลยี นวัตกรรม + คุณภาพบริการ



KST โครงการขนส่งมวลชน
ภายในมหาวิทยาลัยขอนแก่น 

SCG โครงการรับส่งพนักงาน
ในเครือ เอสซีจี 

TU-EV โครงการรับส่งบุคลากร
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 

แผนที่เส้นทางให้บริการภายในมหาวิทยาลัย



ระบุเส้นทาง-จำนวนรถโดยสาร

Red line	5 bus	ระยะทาง 7.40 km	135 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	14 สถานี
Yellow Line	5 bus	ระยะทาง 8.20 km	121 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	15 สถานี
Blue Line	4 bus	ระยะทาง 5.50 km	145 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	11 สถานี
Orange Line	2 bus	ระยะทาง 10.20 km	40 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	17 สถานี
Green Line	4 bus	ระยะทาง 6.5 km	123 เที่ยว ความถี่ 5-10 นาที/เที่ยว	9 สถานี

Mobile Application



WiFi on Bus

RFID ID Card

ห้องควบคุมการเดินรถ

ป้ายรถ-อัจฉริยะ



ของหาย-ได้คืน

อบรมพนักงานขับรถ

ตรวจก่อนขับ

PM รถตามรอบ



๑๐๓๒๔

SIBLOR 24 by CHO
Express Service

ศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกทุกแบบเต็มระบบ

- มีความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว (10ล้อ24)
- มีความทันสมัยในด้านอุปกรณ์และเครื่องมือซ่อมต่างๆ
- ด้านหน้าโล่งและมีลานจอดรถที่สะดวกและเพียงพอ
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ สำหรับลูกค้าหรือผู้ที่นำรถมาซ่อม เช่น ห้องรับรอง, ห้องพักผ่อน, ห้องอาบน้ำ
- ช่องจอดซ่อมด่วน 5 ช่อง
- ช่องซ่อมทั่วไป 16 ช่อง
- ช่องซ่อมตู้และตัวถัง 4 ช่อง
- ช่องสำหรับตั้งศูนย์ล้อ 1 ช่อง
- ความสามารถในการซ่อมวันละ 40 คัน



2560 : สาขาแหลมฉบัง

บริการรถโดยสารรับ-ส่ง บุคลากร-กลุ่มเครื่องซีเมนต์ไทย (SCG)



1. เส้นทาง อ.น้ำพอง - อ.เมือง จ.ขอนแก่น



2. เส้นทาง จ.ระยอง



บริการรถบัสไฟฟ้า (EV Bus) รับ-ส่งบุคลากร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



รุ่นไม่ต่ำกว่า 43 ที่นั่ง

รุ่นไม่ต่ำกว่า 13 ที่นั่ง



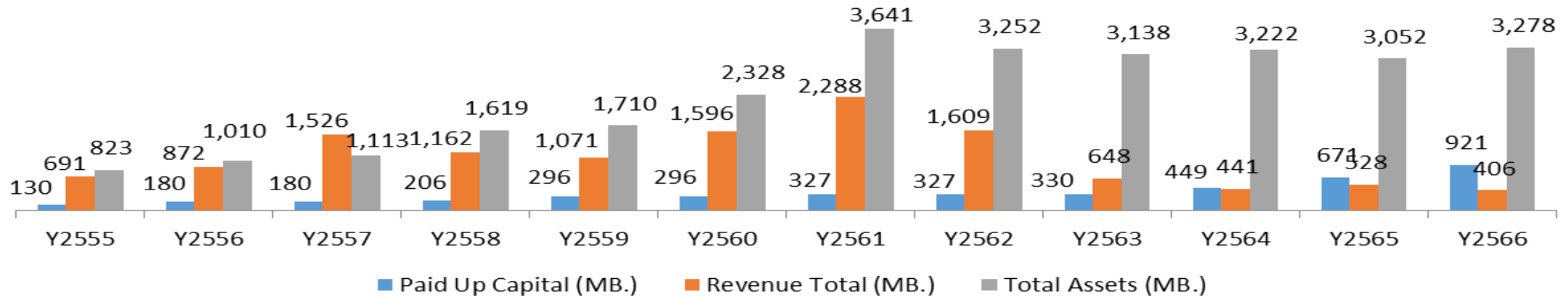
สรุปข้อมูลบริษัทฯ

สรุปผลการดำเนินงาน และข้อมูลทางการเงิน

แผนงาน และโครงการสำคัญ ปี 2566-2567

ผลการดำเนินงานตั้งแต่เข้าตลาดหลักทรัพย์ฯ (หน่วย : ล้านบาท)

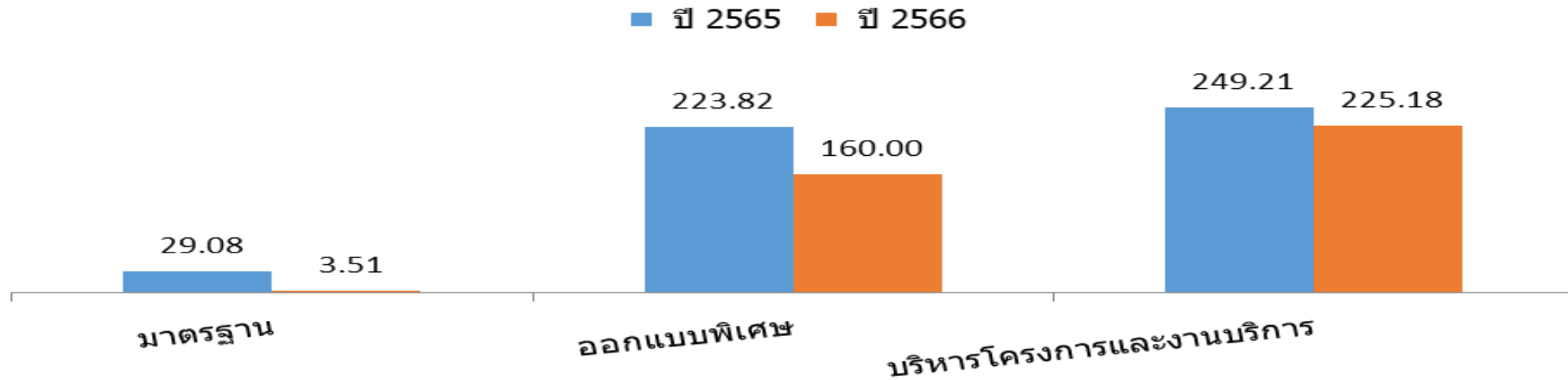
บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ชื่อหลักทรัพย์ : CHO



	Y2555	Y2556	Y2557	Y2558	Y2559	Y2560	Y2561	Y2562	Y2563	Y2564	Y2565	Y2566
Paid Up Capital (MB.)	130	180	180	206	296	296	327	327	330	449	671	921
Revenue Total (MB.)	691	872	1,526	1,162	1,071	1,596	2,288	1,609	648	441	528	406
Total Assets (MB.)	823	1,010	1,113	1,619	1,710	2,328	3,641	3,252	3,138	3,222	3,052	3,278
Ratio GPM (%)	20.75%	21.80%	20.58%	17.23%	11.23%	10.50%	16.62%	21.30%	12.12%	(45.10%)	(82.75%)	(20.70%)
Ratio NPM (%)	2.94%	5.00%	6.38%	3.07%	(8.53%)	(1.17%)	2.01%	4.09%	(36.85%)	(107.86%)	(121.85%)	(140.84%)
Ratio ROE (%)	20.72%	8.84%	15.29%	5.12%	(13.40%)	(2.82%)	5.17%	6.87%	(25.47%)	(53.95%)	(73.89%)	(108.30%)
D/E (เท่า)	7.39	1.05	0.75	1.32	1.51	2.52	3.10	2.39	2.35	2.66	2.51	5.20

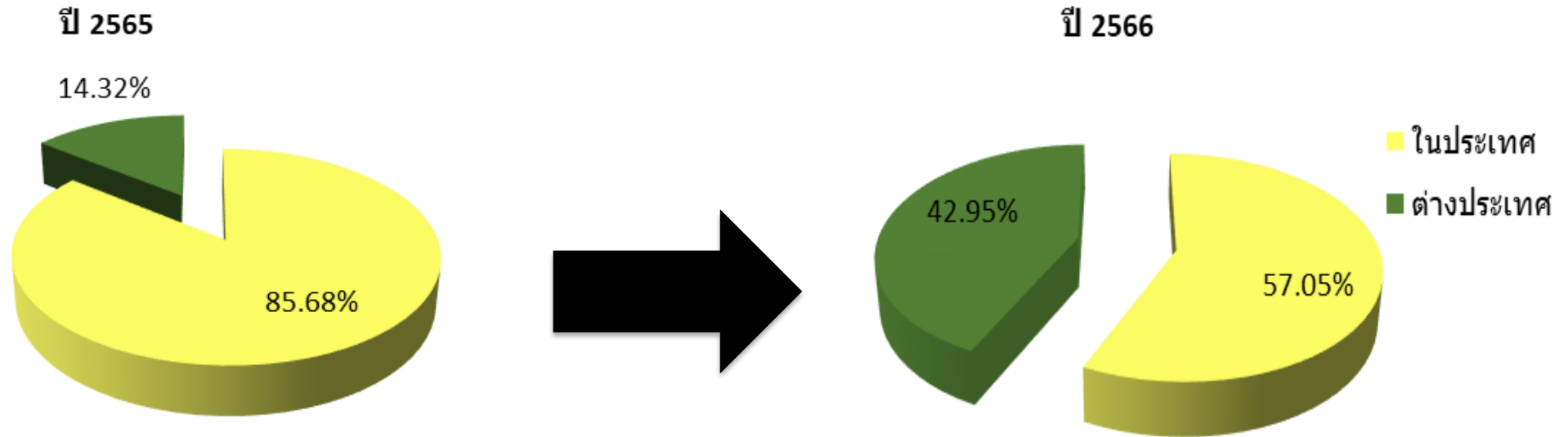
รายได้แยกตามกลุ่มผลิตภัณฑ์สำหรับงวดปี 2565 และปี 2566 (หน่วย : ล้านบาท)

หน่วย : ล้านบาท



กลุ่ม	ปี 2565	%	ปี 2566	%	+(-)%
มาตรฐาน	29.08	6%	3.51	1%	(87.9%)
ออกแบบพิเศษ	223.82	45%	160.00	41%	(28.5%)
บริหารโครงการและงานบริการ	249.21	50%	225.18	58%	(9.6%)
รวม	502.11	100%	388.69	100%	(22.6%)

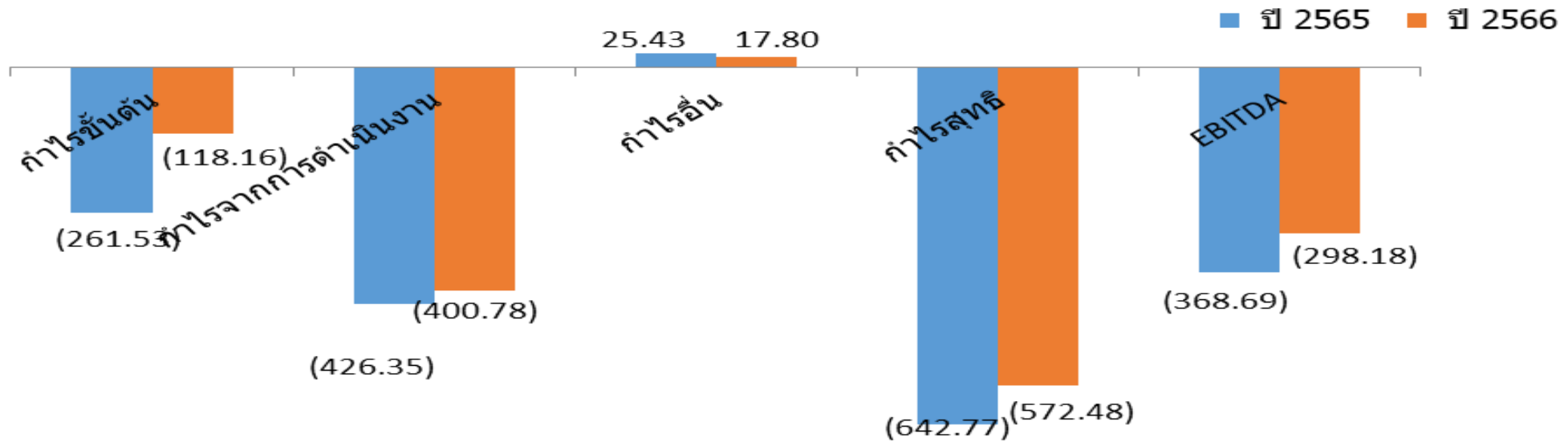
รายได้ในประเทศและต่างประเทศ สำหรับงวดปี 2565 และ ปี 2566 (หน่วย : ล้านบาท)



หน่วย : ล้านบาท

กลุ่ม	ปี 2565	%	ปี 2566	%
ในประเทศ	430.19	85.68%	221.74	57.05%
ต่างประเทศ	71.92	14.32%	166.95	42.95%
รวม	502.11	100.00%	388.69	100.00%

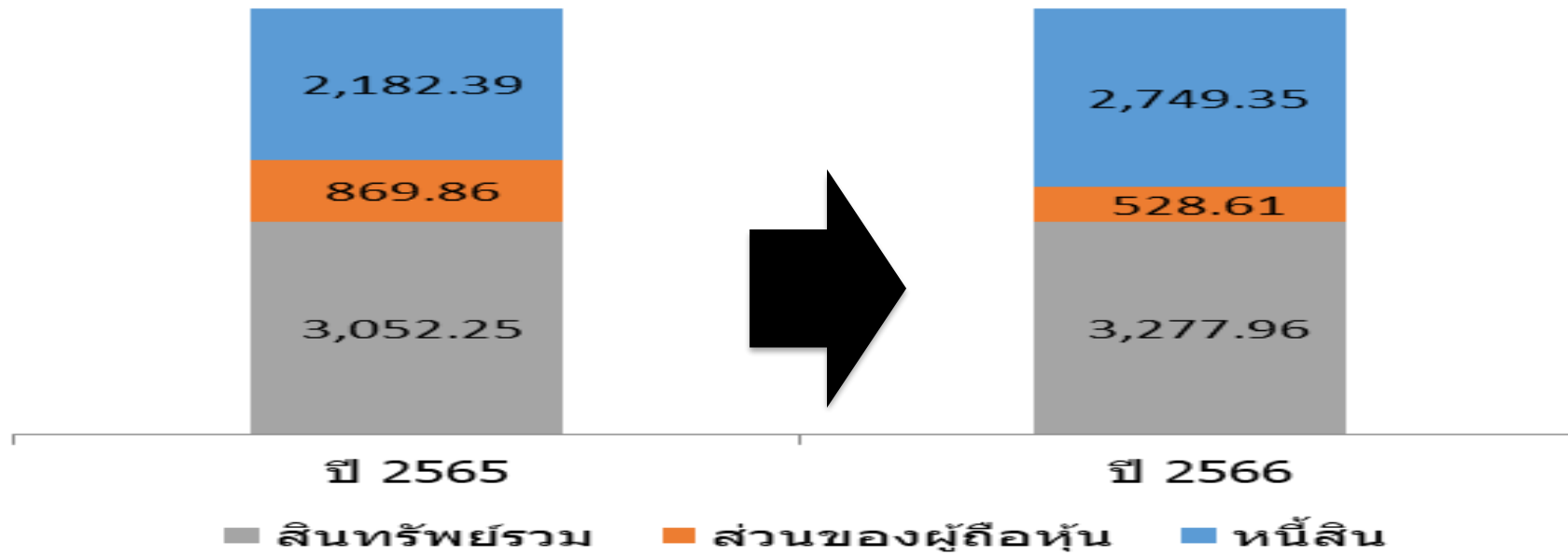
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดปี 2565 และ ปี2566 (หน่วย : ล้านบาท)



หน่วย : ล้านบาท

	ปี 2565	Margin%	ปี 2566	Margin%
กำไรขั้นต้น	(261.53)	(52.1%)	(118.16)	(30.4%)
กำไรจากการดำเนินงาน	(426.35)	(84.9%)	(400.78)	(103.1%)
กำไรอื่น	25.43	5.1%	17.80	4.6%
กำไรสุทธิ	(642.77)	(128.0%)	(572.48)	(147.3%)
EBITDA	(368.69)	(73.4%)	(298.18)	(76.7%)

ฐานะการเงินบริษัทและบริษัทย่อย ณ 31 ธันวาคม 2566 (หน่วย:ล้านบาท)



หน่วย : ล้านบาท

	ปี 2565	%	ปี 2566	%
หนี้สิน	2,182.39	71.50%	2,749.35	83.87%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	869.86	28.50%	528.61	16.13%
สินทรัพย์รวม	3,052.25	100.00%	3,277.96	100.00%

อัตราส่วนทางการเงิน :

หนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่า

หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่า

	ปี 2565	ปี 2566
หนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	2.51	5.20
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1.86	3.29

มูลค่างานที่รอรับรู้รายได้ (Backlog) หน่วย : ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

Back log งานที่มีคำสั่งซื้อรอรับรู้รายได้ หน่วย:ล้านบาท

กลุ่ม	รวม	รับรู้ในปี 66	รับรู้หลังปี 66
ในประเทศ	883.10	148.66	734.44
ต่างประเทศ	100.65	42.67	57.98
รวม	983.75	191.33	792.42

สัญญาโครงการระยะยาวที่เป็นรายได้ประจำ (Recurring income) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่สำคัญ :

1. สัญญางานซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV 489 ของ JV ระยะเวลา 10 ปี มูลค่าสัญญารวม 1,717.31 ล้านบาท
2. สัญญาโครงการรถรับ-ส่งพนักงาน SCG ระยะเวลา 5 ปี มูลค่าสัญญา 44.56 ล้านบาท
3. สัญญาโครงการรถรับ-ส่งบุคคลากร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ระยะเวลา 5 ปี มูลค่าสัญญา 71.02 ล้านบาท
4. สัญญาโครงการรถรับ-ส่งพนักงาน SCG-Rayong ระยะเวลา 7 ปี มูลค่าสัญญา 15.27 ล้านบาท

สรุปรายรายได้ประจำปี 2566-2567

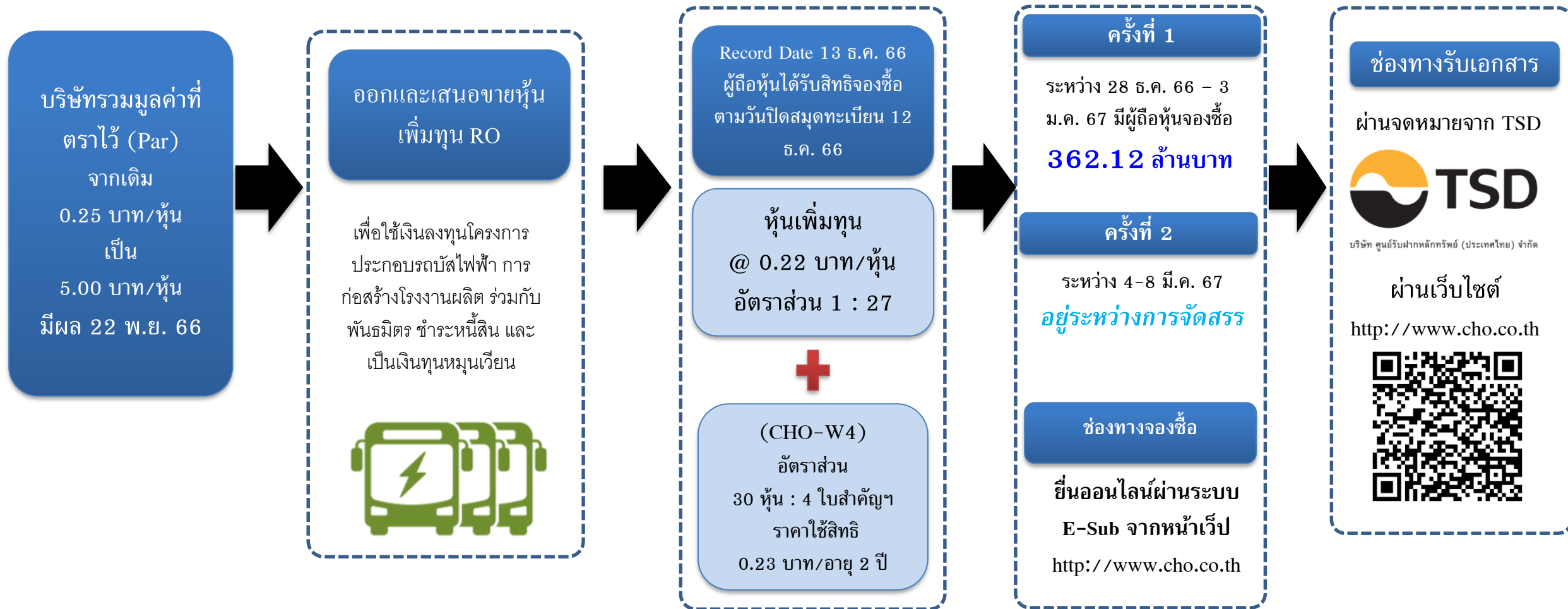
Recurring Income ณ 31/12/2023			หน่วย: ล้านบาท		
ลำดับ	ชื่อโครงการ		มูลค่าโครงการ	รายได้ต่อเดือน	มูลค่าคงเหลือ
1	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV 489 คัน(5ปีแรก)	605.12	12.90	-
2	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV 489 คัน(5ปีหลัง)	892.83		795.25
3	บจ.เอเชีย แค็บ	บริการซ่อมบำรุงรถโดยสารสาธารณะ London Taxi	46.00	0.50	19.35
4	กลุ่มลูกค้ารถบรรทุก	ศูนย์ซ่อมศูนย์ 10-24 ชม (ชลบุรี) (รายได้ต่อปี)	12.00	0.50	3.00
5	บจ.ฟินิคซ์ พัลพ แอนด์ เพเพอร์	บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร-ในเครือ SCG	44.56	0.68	7.35
6	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร	71.03	1.18	30.78
7	บมจ.เอสซีจี เคมิคอลส์	จ้างเหมารถบัสปรับอากาศ-(SCG-Rayong) 2 คัน	15.27	0.18	12.54
รวมทั้งสิ้น			1,686.81	15.94	868.27
หมายเหตุ ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					

สรุปข้อมูลบริษัทฯ

สรุปผลการดำเนินงาน และข้อมูลทางการเงิน

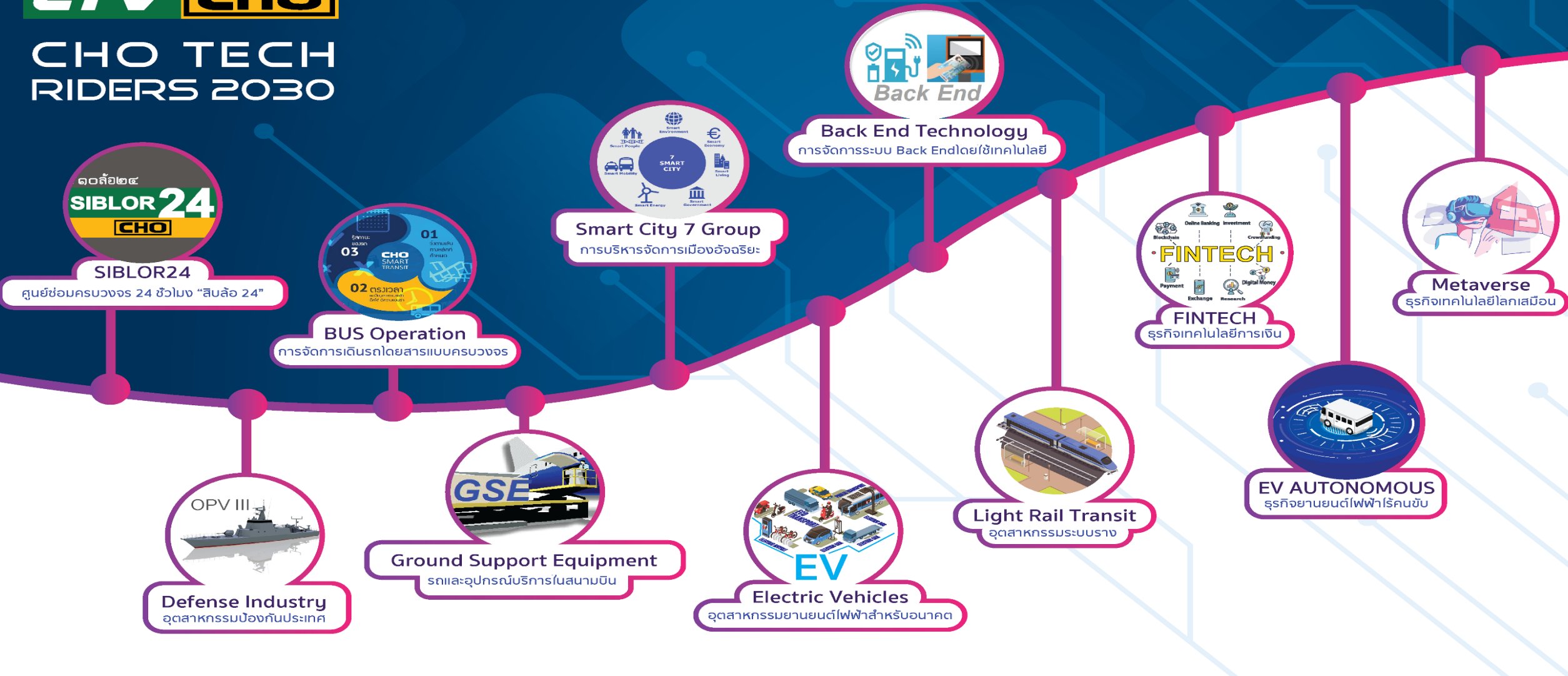
แผนงาน และโครงการสำคัญปี 2566-2567

การจัดการเงินทุนเพื่อรองรับการดำเนินการธุรกิจ : การออกเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น (Right Offering)





CHO TECH RIDERS 2030



Current Group [2022-2024]

New Group [2025-2027]

Future Group [2028-2030]

การลงทุนตามแผนธุรกิจในปี 2566-2567 (CHO Tech Riders 2030)

พัฒนารถ London Taxi ให้เป็นระบบไฟฟ้า (EV) (เอเซียแค๊ป- ช ทวี)



EV: Electric Vehicles

โครงการพัฒนาวิจัยรถขนส่งด้วยพลังงานไฟฟ้าผ่าน APP



Back End Technology

ลงทุนธุรกิจกัญชาสำหรับใช้ในทางการแพทย์ (ช ทวี - สยามเมดิแคณ)



โครงการพัฒนาระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero emissions)



ลงนามกรอบความตกลงในการจัดจำหน่ายรถบัสไฟฟ้า (ช ทวี - AVIC และ ANKAI)



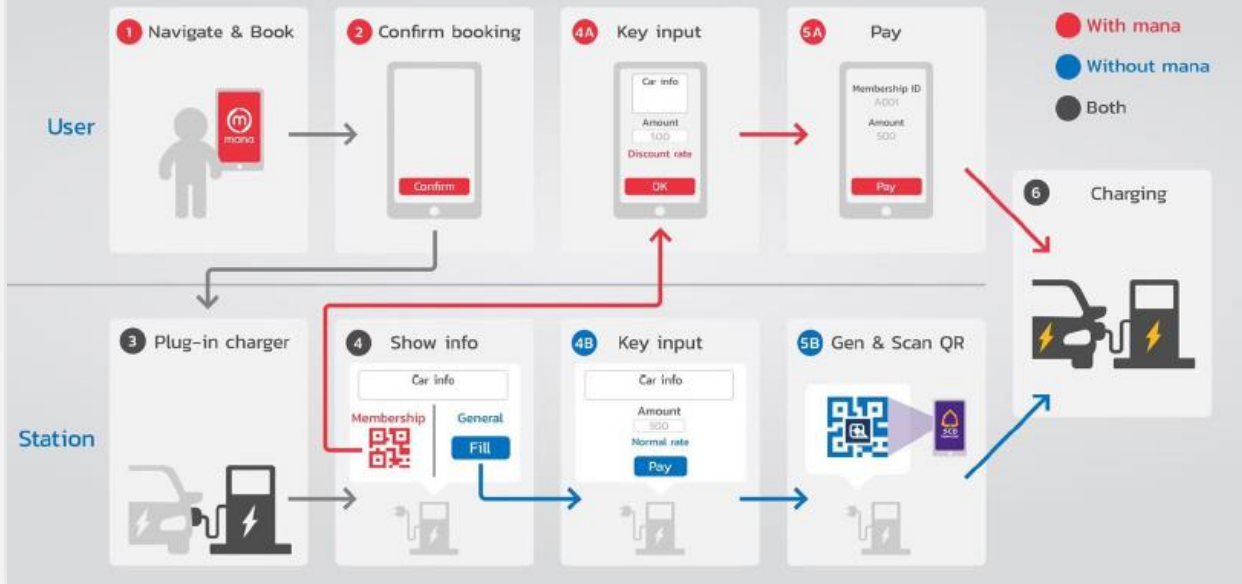
Fintech

ลงทุนบริษัทร่วมในรูปแบบ SPAC NASDAQ สหรัฐอเมริกา

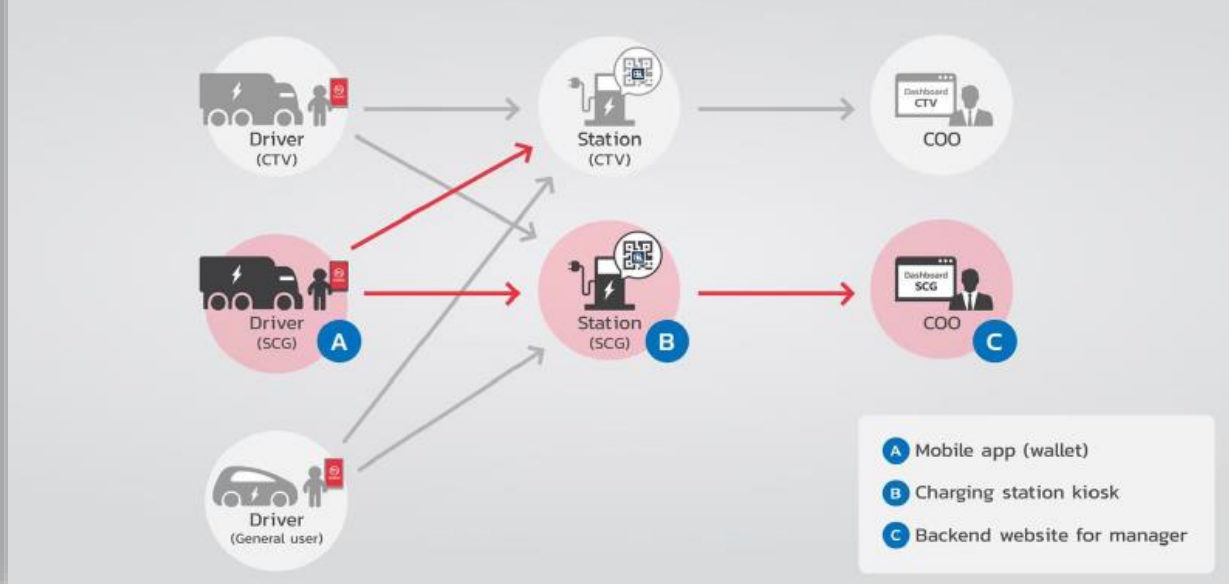


โครงการพัฒนาวิจัยรถขนส่งด้วยพลังงานไฟฟ้าผ่าน APP และระบบหลังบ้าน (Back End)

CUSTOMER EXPERIENCE



OVERVIEW



VIP TAXI (CABB)



บริษัทฯ เข้าร่วมบริหารงานประกอบรถ Taxi VIP และงานบริหารการให้บริการเดินรถ รวมทั้งงานบริหารงานซ่อมบำรุง ซึ่งเปิดให้บริการ ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล
 ปัจจุบัน กำลังพัฒนา เป็น EV TAXI จะประกอบประมาณ 1,000 คันและจะเพิ่มเป็น 2,500 คัน ภายใน 2 ปี



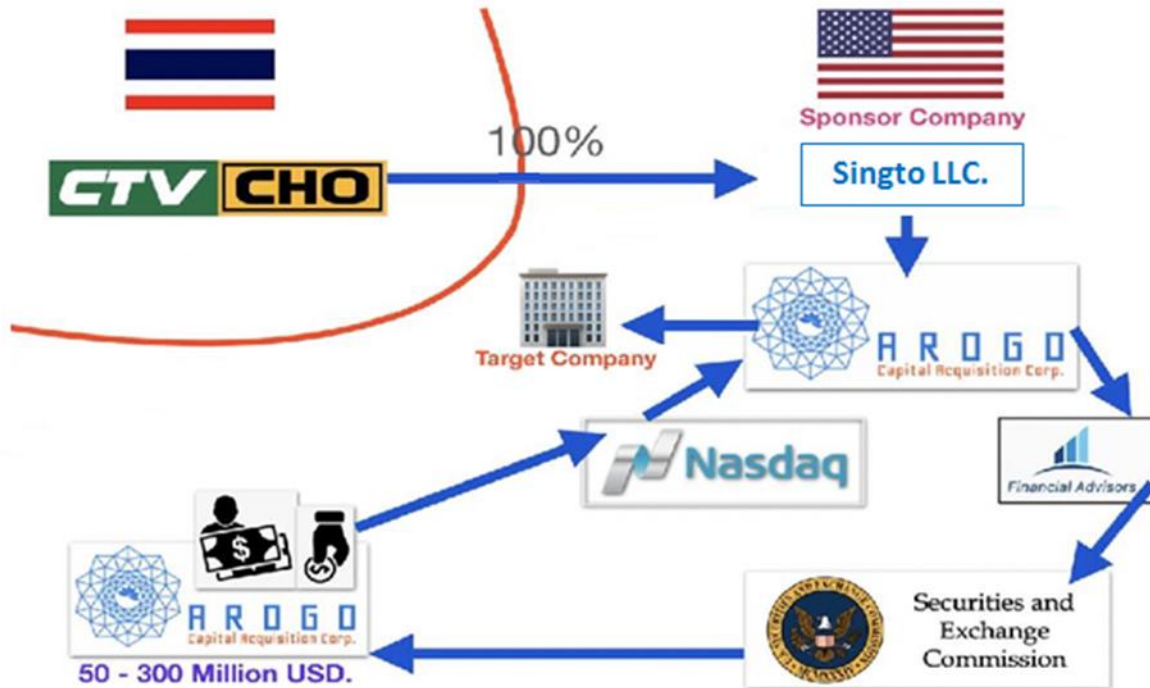


New Project Progressive in CHO Tech Riders 2030

3 ก.ย.2564 : จัดทะเบียนบริษัทมหาชน ในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ สหรัฐอเมริกาตามกฎเกณฑ์การระดมทุนในรูปแบบ SPAC เพื่อลงทุนใน Technology Company ในไทย

27 ธ.ค. 2564 : First Day Trade เข้าทำการซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ

The Real Step Of CHO SPAC



การลงทุนในกิจการว่าด้วยธุรกิจกัญชาสำหรับใช้ในทางการแพทย์ (ช ทวี – สยามเมดิแคณ)



แบบ สม.พ. ๒

ใบอนุญาต ผลิต
ผลิตภัณฑ์สมุนไพร
ใบอนุญาตที่ HB 11-1-66-2
ใบอนุญาตนี้ให้ไว้แก่
บริษัท สยาม เมดิแคณ จำกัด

โดยมี	นาย กุติส บูระณะอินทร์	เป็นผู้ดำเนินการ เพื่อแสดงว่า
เป็นผู้รับอนุญาต	ผลิต	ผลิตภัณฑ์สมุนไพร (ตามเอกสารแนบท้าย)
ณ สถานที่ประกอบธุรกิจชื่อ	บริษัท สยาม เมดิแคณ จำกัด	
อยู่เลขที่	470/13	หมู่บ้าน/อาคาร
หมู่ที่	5	ตรอก/ซอย
ตำบล/แขวง	แพะกระโทก	ถนน
จังหวัด	สมุทรปราการ	อำเภอ/เขต
โทรศัพท์	- 09 0973 5985	รหัสไปรษณีย์
โดยมี ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติการชื่อ	นายพงษ์ศักดิ์ สงคราม	เมืองสมุทรปราการ
	ผู้ประกอบโรคศิลปะแผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง สาขาเภสัชกรรม	10280
เป็นผู้มีหน้าที่ปฏิบัติการควบคุมอาคาร	31	เวลาทำการ
	แห่งพระราชบัญญัติผลิตภัณฑ์สมุนไพร พ.ศ.2562	8.30 - 17.00 น.
	(ถ้ามีมากกว่าหนึ่งคนให้แจ้งเพิ่มเติมให้ใบอนุญาตจนครบ)	โดยมี ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติการชื่อ
ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่	26	เวลาปฏิบัติงาน
และให้ใช้ได้เฉพาะสถานที่ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตเท่านั้น	เดือน	8.30 - 17.00 น.
ให้ไว้ ณ วันที่	27	ปี
	เดือน	พ.ศ. 2566
	ธันวาคม	2571

(ลายมือชื่อ) _____ ผู้อนุญาต
ตำแหน่ง (นายประภาส หุกดง) _____
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

2566



ความคืบหน้า

- โรงงานติดตั้งระบบสมบูรณ์รองรับการผลิต
- ได้รับใบอนุญาตสำหรับการผลิตจากหน่วยงานราชการ

การลงนามกรอบความตกลงในการจัดจำหน่ายรถบัสไฟฟ้า (ช ทวี - AVIC และ ANKAI)



17 ส.ค. 66 ลงนามในกรอบความตกลงในการจัดจำหน่ายพิเศษ แต่งตั้ง CHO เป็นตัวแทนจำหน่ายรถบัสไฟฟ้าแต่เพียงผู้เดียวในประเทศ โดยพันธมิตรทางธุรกิจรายใหญ่จากจีน ได้แก่

1. AVIC-INTL PROJECT ENGINEERING COMPANY ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจของสาธารณรัฐประชาชนจีน
2. ANHUI ANKAI AUTOMOBILE CO., LTD. ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เซินเจิ้น และเป็นบริษัทผลิตรถบัสไฟฟ้าในเครือของบริษัทผลิตรถไฟฟ้าชั้นนำ JAC Motors ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เซี่ยงไฮ้ (Shanghai Stock Exchange: SSE) สาธารณรัฐประชาชนจีน



การลงนามความร่วมมือกับ Ronitron เพื่อพัฒนาพลังงานสะอาด (Green Hydrogen)



บริษัทฯ ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ โรนิตรอน [Ronitron] พัฒนาพลังงานสะอาด เพื่อร่วมกันผลิต SAF , Green Hydrogen, Green Naphtha และ Biochar ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงทางเลือก คาดว่าจะสามารถเริ่มผลิตเชื้อเพลิงและผลิตภัณฑ์ชีวภาพ (Bio-based products) ได้ปริมาณเริ่มต้นที่ 26 ล้านลิตรต่อปี สามารถลดการปลดปล่อยคาร์บอนสุทธิได้ไม่น้อยกว่าปีละ 52,000 Tones ; CO2 ต่อปี ถือเทคโนโลยีการขับเคลื่อนด้าน Net Zero Emission และการขับเคลื่อนภารกิจ Decarbonization for Sustainability ของไทยอย่างเป็นทางการ

Awards

SET Sustainability Awards

- รางวัลความยั่งยืน ปี 2559-2563

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies ปี 2556-2565

Excellent CG Scoring

- รางวัลนวัตกรรมแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ

ACEs Awards

- Top SMEs in Asia2015 (Singapore)

Asia Corporate Excellence & Sustainability Awards 2015

SET Awards

- Outstanding Investor Relations Awards Company Listed on MAI

NIA Awards

- TOP Innovation Awards 2016

หอการค้าแห่งประเทศไทย

- Thailand Top Company Awards

กระทรวงแรงงาน

- รางวัลองค์กรพัฒนาฝีมือแรงงานดีเด่น

Thai Institute of Directors

- Excellent from National Corporate Committee
บริษัทภิบาลแห่งชาติ



CORPORATE GOVERNANCE



Q&A

Thank You



043 043 888



043 043 899



info@cho.co.th



www.cho.co.th



chothavee



chothavee